Procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.lgs 50/16, per l' affidamento del Servizio di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento di riqualifica delle pavimentazioni delle piste di volo RWY 07/25 e 02/20 dell'Aeroporto Internazionale di Palermo ed opere accessorie

VERBALE n. 1

L'anno duemilasedici, il giorno 23 del mese di dicembre alle ore 11.00 nei locali del Nuovo Centro Direzionale della GES.A.P. S.p.A. Aeroporto "Falcone e Borsellino" di Palermo – aperta al pubblico, la Commissione, nominata con provvedimento dell'Amministratore Delegato n. 16887 del 23.12.2016 così composta:

Avv. Vincenzo Petrigni	in qualità di Presidente
Ing. Nicolo Pecoraro	in qualità di componente
D.ssa Donatella Orlando	in qualità di Componente /Segretario

A questo punto il Presidente dichiara aperta la seduta e premette:

-che in esito al deliberato del Consiglio di amministrazione della società del 27 settembre 2016, la GESAP s.p.a con avviso pubblicato sulla GURI n. 117 del 10.10.16, e sul sito www.gesap.it/gesap/business/bandi-e-gare/ ha dato avvio alla procedura de qua, fissando quale termine per la ricezione delle domande di partecipazione, la data del 25 ottobre 2016 ore 12.00.

-che con verbale del 25 ottobre 2016 il tavolo tecnico, nominato con provvedimento n° 13633 del 25 ottobre 2016 a firma dell'Amministratore Delegato, dando atto che entro il termine del 25 ottobre 2016 risultavano pervenute, via pec, le domande di partecipazione delle società di seguito elencate:

RTP SO.CE.CO Engineering Group S.r.l. - DBA Progetti S.p.a. pervenuta via PEC alle 12:52 del 24/10/2016 prot. GESAP n. 13519/16 del 25/10/2016

3TI Progetti S.p.A. pervenuta via PEC alle 14:34 del 24/10/2016 prot. GESAP n. 13426/16 del 24/10/2016

RTP Tecnoengineering 2c S.r.l. – Dynatest Denmark A/S pervenuta via PEC alle 11:16 del 25/10/2016 prot. GESAP n. 13515/16 del 25/10/2016

che, invece, fuori dal termine perentorio delle ore 12:00 del 25 ottobre, pervenivano le domande di partecipazione delle società di seguito indicate :

LC & PARTNERS ENGINEERING CONSULTANTS pervenuta via PEC alle 12:30 del 25/10/2016 prot. GESAP n. 13542/16 del 25/10/2016;

SERING INGEGNERIA S.r.l. pervenuta via PEC alle 12:24 del 25/10/2016 prot. GESAP n. 13533/16 del 25/10/2016;

che, verificata la regolarità della documentazione trasmessa, venivano ammesse, con rispettive lettere di invito, alla successiva fase 2 della procedura, le seguenti Società :

RTP SO.CE.CO Engineering Group S.r.l. - DBA Progetti S.p.a. :	**prot. 14351 del 08.11.2016**
3TI Progetti S.p.A:	**prot. 14349/16 del 08.11.2016**
RTP Tecnoengineering 2c S.r.l. – Dynatest Denmark A/S :	**prot. 14350/16 del 08.11.2016**

-che con avviso del 15.11.16, trasmesso mediante pec alle concorrenti ammesse, la Stazione Appaltante comunicava che per ragioni organizzative il termine di presentazione delle offerte, originariamente fissato alle ore 16:00 del 21.11.2016, veniva postergato alle ore 09,00 del 9.12.2016 ;

-che con verbale del 18 novembre 2016 il tavolo tecnico, nominato con provvedimento n° 13633 del 25 ottobre 2016 a firma dell'Amministratore Delegato, si ricostituiva per prendere atto di un'ulteriore domanda di partecipazione, pervenuta via pec alle ore 11,46 del 25 ottobre 2016, da parte della società MCI Infrastructures Engineering s.r.l. che con e-mail del 18.11.16 acquisita, agli aziendali, in pari data con prot. 15157/16 comunicava quanto segue :

"Spett.le GESAP S.p.A., in riferimento alla procedura in oggetto, con la presente si comunica che, in data 25/10/2016 ore 11:46, è stata inviata PEC per la presentazione della domanda di partecipazione (corredata dai relativi allegati). Tale PEC è stata inviata all'indirizzo garecontrattigesap@pec.it (cfr. art. 3 dell'"Avviso di indizione di procedura ristretta",pag.5).Qui di seguito il link per scaricare copie delle PEC inviate e ricevute (in data 25/10/2016) dalla Scrivente Società in merito alla procedura in oggetto:https://we.tl/lpGEOjiL4j"

-che, conseguentemente, con il medesimo verbale 18.11.16, il tavolo tecnico rimetteva nei termini la domanda della MCI Infrastructures Engineering s.r.l. Oliva & Associati Ingegneria e Architettura e, verificata la regolarità della documentazione presentata, ammetteva la medesima società alla successiva fase 2 della procedura;

-che, pertanto, la stazione appaltante, con lettera prot. 15287/16 del 22.11.16 invitava l'operatore economico: RTP MCI Infrastructures Engineering s.r.l. – Oliva & Associati Ingegneria e Architettura alla successiva fase della procedura , con termine per la presentazione dell'offerta alle ore 9.00 del 23.12.2016;

-che con avviso del 09.12.16, trasmesso mediante pec a tutte le concorrenti ammesse, la Stazione Appaltante comunicava che, per ragioni organizzative, la data di celebrazione della procedura veniva ulteriormente posticipata alle ore 11,00 del 23 dicembre 2016 ;

Premesso quanto sopra il Presidente , rilevando l'assenza di rappresentanti delle Imprese concorrenti, dopo aver ricordato l'oggetto, le modalità di celebrazione della procedura di gara, inizia le operazioni dando atto che sono pervenuti, nei termini anzidetti, n. 3 plichi come da attestazione dell'ufficio protocollo del 9.12.16 e del 23.12.16 e segnatamente :

1. **RTP costituendo: TECNO ENGINEERING 2C S.r.l - capogruppo mandataria, DYNATEST DENMARK A/S - mandante Viale del Policlinico, 131 00161 Roma , prot. n. 0015955/16 del 6.12.16;**

2. **3TI PROGETTI ITALIA Ingegneria Integrata Via del Fornetto, 85 - 00149 Roma, prot. n. 0016045/16 del 7.12.16;**

3. RTP " MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.r.l. OLIVA & ASSOCIATI INGEGNERIA E ARCHITETTURA - GEOINGEGNERIA S.r.l. Via Marcello Pucci, 6 - 20145 Milano- prot. n. 0016787/16 del 22.12.16;

A questo punto, il Presidente, constatata e fatta constatare l'integrità dei plichi pervenuti, li apre secondo la numerazione progressiva di protocollo, rilevando in ognuno di essi 4 buste sigillate e controfirmate sui lembi riportanti, così come previsto dal disciplinare di gara inviato a ciascun concorrente, all'esterno le seguenti diciture: A) documentazione amministrativa; B) Offerta tecnica; C) Tempo di consegna del progetto D) Offerta economica. La commissione pertanto procede all'apertura delle buste segnate con lettera A) documentazione amministrativa, e all'esame dei documenti in esse contenuti, confrontandoli con quelli richiesti dalla procedura e decidendo in conseguenza, l'ammissione o meno, così come appresso riportato :

1. **RTP costituendo: TECNO ENGINEERING 2C S.r.l - capogruppo mandataria, DYNATEST DENMARK A/S**

- mandante: **Ammessa**

2. 3TI PROGETTI ITALIA Ingegneria Integrata : **Ammessa**

3. RTP " MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.r.l. OLIVA & ASSOCIATI

INGEGNERIA E ARCHITETTURA - GEOINGEGNERIA S.r.l. : **Ammessa**

Ultimato l'esame della documentazione amministrativa, la Commissione procede all'apertura delle buste segnate con lettera B) contenenti le offerte tecniche, al fine verificare la presenza dei documenti richiesti con la lettera di invito. Per ognuna delle Società ammesse, viene rilevata la presenza dei documenti di seguito elencati:

1. **RTP costituendo: TECNO ENGINEERING 2C S.r.l - capogruppo mandataria, DYNATEST DENMARK A/S**

- Documenti costituenti l'offerta tecnica :

a.1) Capacità progettuale – n.2 elaborati progettuali;

a.2) Progettazioni similari in ambito aeroportuale - n.3 elaborati progettuali;

a.3).1 Migliorie tecniche - relazione così composta : Introduzione, analisi dello stato attuale, soluzioni del progetto definitivo, proposta migliorativa per il mantenimento dell'operatività aeroportuale; n.3 elaborati progettuali.

a.3).2 Migliorie tecniche – proposta migliorativa sull'intero pacchetto di pavimentazione - relazione così composta : oggetto della proposta, pavimentazione di progetto e sintesi delle migliorie proposte come variante, modalità di progettazione per la valutazione delle prestazioni dei materiali proposti – metodo razionale, estensione trasversale degli interventi, considerazioni inerenti la riduzione dei costi derivante dalle soluzioni proposte per la pista 07-25, proposta di interventi di rispristino su ulteriori infrastrutture rispetto a quanto previsto dal progetto definitivo, definizione dei particolari costruttivi per il ripristino delle pavimentazioni rigide;

b.1) Struttura tecnico organizzativa – Curriculum specifico - relazione così composta : approccio metodologico, presentazione del concorrente,project management sviluppo progettuale, piattaforma di gestione documentale, gestione interfacce, il gruppo di progettazione, organizzazione e qualità; Allegato : curricula professionisti componenti il gruppo di progettazione;

b.1) Struttura tecnico organizzativa – Organigramma, Funzionigramma e relazione esplicativa

2. 3TI PROGETTI ITALIA Ingegneria Integrata :

- Documenti costituenti l'offerta tecnica

a.1) Capacità progettuale – n.2 elaborati progettuali;

a.2) Progettazioni similari in ambito aeroportuale - n.3 elaborati progettuali;

a.3) Migliorie tecniche - relazione

b.1) Struttura tecnico organizzativa – Curriculum specifico - relazione esplicativa Organigramma, Funzionigramma

3. RTP " MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.r.l. OLIVA & ASSOCIATI INGEGNERIA E ARCHITETTURA - GEOINGEGNERIA S.r.l.:

- Documenti costituenti l'offerta tecnica

a.1) Capacità progettuale – n.2 elaborati progettuali;

a.2) Progettazioni similari in ambito aeroportuale - n.3 elaborati progettuali;

a.3) Migliorie tecniche - relazione intitolata Soluzioni tecniche migliorative all'idea progettuale elaborata dall'amministrazione e sulle quali il confronto competitivo è destinato a svolgersi purchè le soluzioni offerte restino nell'ambito delle caratteristiche fondamentali del progetto posto a base di gara . n. 2 elaborati progettuali;

b.1) Struttura tecnico organizzativa – organizzazione del gruppo di lavoro - qualità del gruppo di all. A : Organigramma, All. B : Funzionigramma – All. C Curricula professionali dei componenti del gruppo di lavoro.

La commissione pertanto, procede all'apertura dei plichi segnati dalla lett. C contenenti i tempi di consegna del progetto, come appresso specificato :

RTP costituendo: TECNO ENGINEERING 2C S.r.l - capogruppo mandataria, DYNATEST DENMARK A/S - mandante:

ribasso 20 gg su 60gg previsti (tot. 40 gg per l'espletamento del servizio)

2. 3TI PROGETTI ITALIA Ingegneria Integrata : ribasso 42 gg su 60gg previsti (tot. 18 gg per l'espletamento del servizio)

3. RTP " MCI INFRASTRUCTURES ENGINEERING S.r.l. OLIVA & ASSOCIATI INGEGNERIA E ARCHITETTURA - GEOINGEGNERIA S.r.l. : ribasso 33 gg su 60gg previsti (tot. 27 gg per l'espletamento del servizio)

Terminata detta fase il Presidente rinvia l'esame delle offerte tecniche alle sedute riservata, dando atto che l'apertura dei plichi contenenti le offerte economiche, da effettuarsi in seduta pubblica, sarà comunicata a mezzo pec a tutte le concorrenti.

Alle ore 14.30 il Presidente chiude i lavori del che il presente verbale viene letto firmato e sottoscritto.

Avv. Vincenzo Petrigni _____

Ing. Nicolò Pecoraro _____

Dr.ssa Donatella Orlando _____