

ORDINANZA N. 1/2020 - PMO

IL DIRETTORE AEROPORTUALE PER LA SICILIA OCCIDENTALE

competente per l'aeroporto di Palermo Punta Raisi

- VISTO** il Decreto Legislativo n.250/97 di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTI** gli artt. 687, 705, 718, 1174 e 1235 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche;
- VISTO** il Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice della Strada, approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la Legge n. 33 del 22 marzo 2012 – Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali e, in particolare l'art. 1 che introduce la possibilità di istituire nei sedimi aeroportuali, a salvaguardia della sicurezza della circolazione, dell'accessibilità, della fruibilità e della sicurezza dell'utenza, corsie o aree nelle quali sia limitato l'accesso o la permanenza dei veicoli, previa emanazione di apposita ordinanza delle Direzioni Aeroportuali competenti per territorio ed installazione in loco di apposita segnaletica;
- VISTO** il Decreto Interministeriale n.119 T del 2 agosto 2007, successivo all'atto convenzionale n° 49 del 30/11/2006 ENAC/GESAP, che assegna a quest'ultima la gestione dell'Aeroporto di Palermo;
- TENUTO CONTO** che il gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato – in base al Codice della Navigazione – il compito di amministrare e gestire le infrastrutture e gli impianti aeroportuali e assicurare lo svolgimento di tutti i servizi necessari al funzionamento degli stessi nel rispetto degli standard di sicurezza, efficienza e qualità stabilite dalle vigenti normative in materia nel rispetto del principio di imparzialità e secondo le regole di non discriminazione dell'utenza;
- CONSIDERATO** che la viabilità land side dell'aeroporto di Palermo "Falcone e Borsellino" è interessata da un intenso flusso di traffico veicolare sia privato che adibito a particolari servizi aeroportuali, ed avendo il gestore, tra le funzioni affidate, quello di assicurare la sicurezza, l'efficienza e l'operatività nelle suddette aree e quindi una circolazione snella, ordinata e sicura;
- VISTA** la nota prot.002-14723-DIG/2019 del 07/08/2019 con la quale la medesima GESAP in vista dell'avvio dei nuovi lavori di riammodernamento del Terminal richiede l'emanazione di apposita ordinanza che recepisca il nuovo sistema viario land side dell'Aeroporto di Palermo a seguito delle variate esigenze di regolamentazione dei flussi veicolari e delle aree di sosta già contenute nella precedente ordinanza 4/2017;

TENUTO CONTO che la predetta proposta di aggiornamento è stata condivisa nel corso della conferenza di servizi convocata da questa D.A. il giorno 02-12-2019 da tutti gli Enti preposti, compresi la Polizia di Frontiera, la Polizia Stradale e il Corpo di Polizia Municipale del Comune di Cinisi ;

RITENUTO opportuno accogliere la richiesta della Società di gestione;

ORDINA

ART. 1 La viabilità land side insistente sul sedime aeroportuale si intende Zona Traffico Limitata (ZTL) e pertanto al fine di regolamentare il flusso veicolare vengono istituite specifiche aree ZTL e ZTC, come da planimetria allegata alla presente ordinanza e come di seguito specificato:

ZTL AREA 1 - Dal limite di accesso/uscita della bretella autostradale, coincidente con la prima rotatoria lato Palermo, fino alla rotatoria lato Trapani (tratto autostradale ricadente nel sedime aeroportuale di competenza del gestore GESAP) comprese le bretelle di accesso all'area partenze e arrivi, è consentito il libero accesso e il transito con divieto di fermata lungo tutta la sede stradale;

ZTL AREA 2 – Dalla rotatoria lato Trapani in direzione del Varco Carraio Ovest, e viceversa, è consentito il transito libero con divieto di fermata, mentre è consentita la sosta all'interno degli stalli dedicati e chiaramente identificati quali NCC, GESAP, Bus Navetta, Mezzi speciali, etc.

Dalla rotatoria lato Trapani, tramite diverse bretelle, si dipartono altresì le seguenti zone:

ZTC Curb Partenze, con limite di sosta libera per 15 minuti, che potrà subire, in prospettiva dei lavori presso il Terminal, alcune limitazioni fino alla chiusura temporanea a causa delle esigenze operative legate all'esecuzione dei lavori;

ZTL Piazzale Trapani, con accesso consentito solo ai mezzi autorizzati (Enti di Stato Aeroportuali, Croce Rossa, ambulanze, Gesap e ditte con cantiere operativo in Aeroporto);

ZTL Arrivi, regolamentata da barra automatica con telecamera ed apertura controllata da GESAP, con accesso limitato a mezzi autorizzati quali Taxi, NCC, Enti di Stato, Bus di Linea e per i bus Turistici per i quali si consentirà l'accesso ed il transito previa intesa con il Gestore Aeroportuale;

ZTC Curb Arrivi, dal punto di check point fino alla telecamera di smarcamento della ZTC dove è consentita la sosta libera per 15 minuti (Kiss & Fly) e la sosta per il carico e scarico passeggeri a tutte quelle navette (per parcheggi esterni all'Aeroporto e di Rent Car non sub concessionarie) in regola con licenze di trasporto di persone, che potranno stipulare intese con il Gestore Aeroportuale per eventuale inserimento nella white list della ZTC;

ZTL Merci, nel piazzale antistante il Terminal Merci dove non sono consentiti né il transito né la fermata ai mezzi non autorizzati e solo per carico e scarico delle merci.

- ART. 2** I posti riservati ai passeggeri con disabilità (PRM) saranno ricavati, in numero adeguato, in area libera nelle adiacenze del Terminal arrivi dove l'utente dovrà esporre il contrassegno autorizzativo in originale. I mezzi che non espongono il contrassegno verranno rimosse e ricoverate all'interno del parcheggio a pagamento;
- ART.3** Adiacenti ai parcheggi PRM saranno realizzati alcuni stalli per la mobilità alternativa (es.Car Sharing);
- ART. 4** In tutta l'area aeroportuale è consentita la rimozione dei veicoli in divieto di sosta, potendo quest'ultima costituire grave intralcio alla circolazione. La rimozione è disposta dagli organi di Polizia di cui all'art.21 del Codice della Strada e costituisce una sanzione accessoria alla sanzione amministrativa pecuniaria prevista per la violazione di specie e viene svolta dall'Ente proprietario della strada, GESAP Spa, direttamente o mediante subappalto. Il servizio di rimozione dovrà essere svolto in conformità agli artt. 159 e 215 del Codice della Strada e degli artt. 354 e 397 del relativo Regolamento.
- ART. 5** In relazione all'incremento dell' operatività dello scalo e del traffico e tenuto conto delle variazioni determinate dalla presente Ordinanza concernenti la regolamentazione della viabilità e sosta in land side, viene istituita la figura del "facilitatore del traffico" al fine di rafforzare i presidi di controllo sulla viabilità esterna, verso ogni forma di sosta abusiva e prevenire eventuali problematiche operative e di sicurezza, determinate dalla congestione della viabilità e deflusso da/per l'Aeroporto, nonché potenziali atti incidentali e/o situazioni di emergenza. Resta inteso che il ruolo di "facilitatore del traffico" individuato tra il personale del Gestore, avrà compiti di mera vigilanza e monitoraggio della viabilità e delle corsie antistanti (curb) l'Aerostazione, con obbligo di segnalazione alla Polizia Municipale di ogni eventuale infrazione.
- ART. 6** All'interno delle aerostazioni e nelle aree regolamentate dalla presente ordinanza, al fine di garantire la libera scelta del mezzo di trasporto e di qualsiasi altro servizio, è fatto divieto a chiunque di avvicinare i passeggeri offrendo la propria opera o il proprio servizio. Ne consegue che il prelevamento dei passeggeri che intendono usufruire del servizio taxi, deve avvenire all'interno delle aree a ciò espressamente destinate come da planimetria.
- ART. 7** In tutte le aree regolamentate dalla presente ordinanza è fatto divieto di lavaggio e di manutenzione degli automezzi di qualsiasi tipo nonché di scarico di rifiuti derivanti dalla pulizia degli stessi.
- ART. 8** E' vietato all'interno delle aerostazioni e nelle aree regolamentate dalla presente ordinanza tenere atteggiamenti che confliggono con il pubblico decoro o siano lesivi del prestigio dell'Aeroporto internazionale "Falcone e Borsellino" di Palermo. Tali comportamenti, analogamente ai divieti di cui ai precedenti artt. 5 e 6 sono soggetti a sanzione ai sensi dell'art. 1174 comma 1 del Codice della Navigazione, salvo restando ogni valutazione ai fini della sospensione o revoca dell'autorizzazione ad operare nell'area aeroportuale.

- ART. 9** E' fatto obbligo alla Soc. GESAP di provvedere alla collocazione di relativa segnaletica verticale ed orizzontale coerente con quanto indicato nella planimetria allegata alla presente ordinanza della quale è parte integrante.
- ART. 10** Gli organi previsti dall'art. 12 del Codice della Strada sono incaricati di far osservare la presente ordinanza. Per le violazioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada medesimo e dalla normativa vigente in materia. In conformità con quanto disposto dall'art. 208 C.d.S., l'accertamento e la contestazione delle infrazioni lungo la viabilità aeroportuale è di esclusiva competenza della Polizia Municipale di Cinisi, competente per territorio (art. 5 della presente Ordinanza), così come l'introito dei proventi delle relative sanzioni. Nel caso sia ravvisabile una inosservanza al Codice della Navigazione, il trasgressore sarà sanzionato ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.
- ART. 11** La presente ordinanza entra in vigore con decorrenza 1 Marzo 2020, integra l'ordinanza 4/2016 in vigore ed abroga l'ordinanza 4/2017-PMO e ogni ulteriore disposizione contraria in materia di viabilità e sosta nelle aree land side dell'aeroporto di Palermo.

Palermo - P. Raisi, li 03/02/2020

Il Direttore
Dott. Antonino Buttafuoco

(documento informatico firmato digitalmente ai
Sensi dell'art. 24 D.Lgs n. 82/2006 oss.mm.ii.)

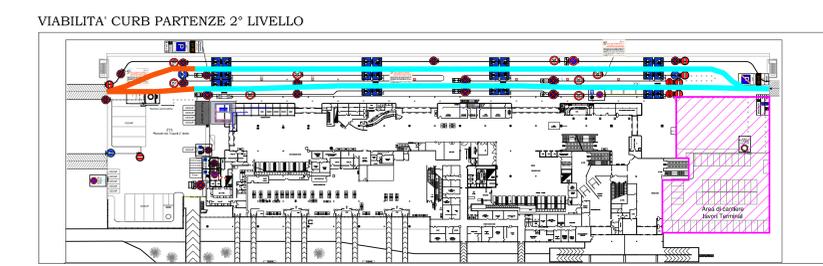
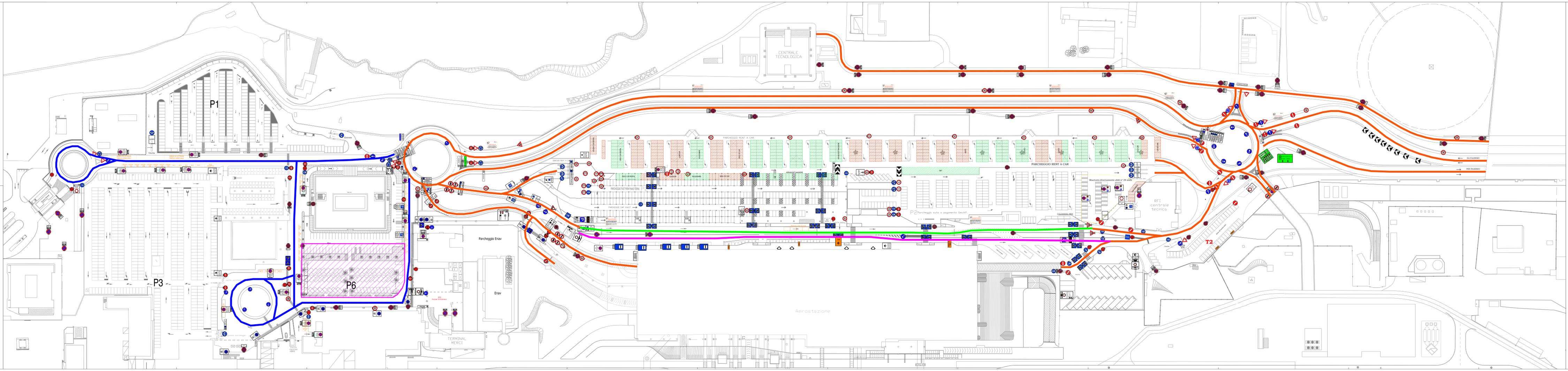
MINISTRO DEI TRASPORTI
E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

GESAP S.p.a. - Società di gestione dell'Aeroporto di Palermo "FALCONE e BORSSELLINO"

ELABORATO
PLANIMETRIA ORDINANZA 1-2020 PMO
CONCERNENTE LA NUOVA CONFIGURAZIONE E DISCIPLINA DELLA VIABILITA' E DELLE AREE DI SOSTA NELLA PARTE LAND SIDE DELL'AEROPORTO FALCONE E BORSSELLINO.

SCALA 1:500 03/02/2020

G.S.A.P. S.p.A. G.S.A.P. S.p.A.
 Oliviero, Giuseppe Palizzolo Oliviero, Salvatore Palizzolo



LEGENDA:

- ZTL Area 1
- ZTL Area 2
- ZTC Curb Partenze
- ZTL Arrivi
- ZTC Curb Arrivi