

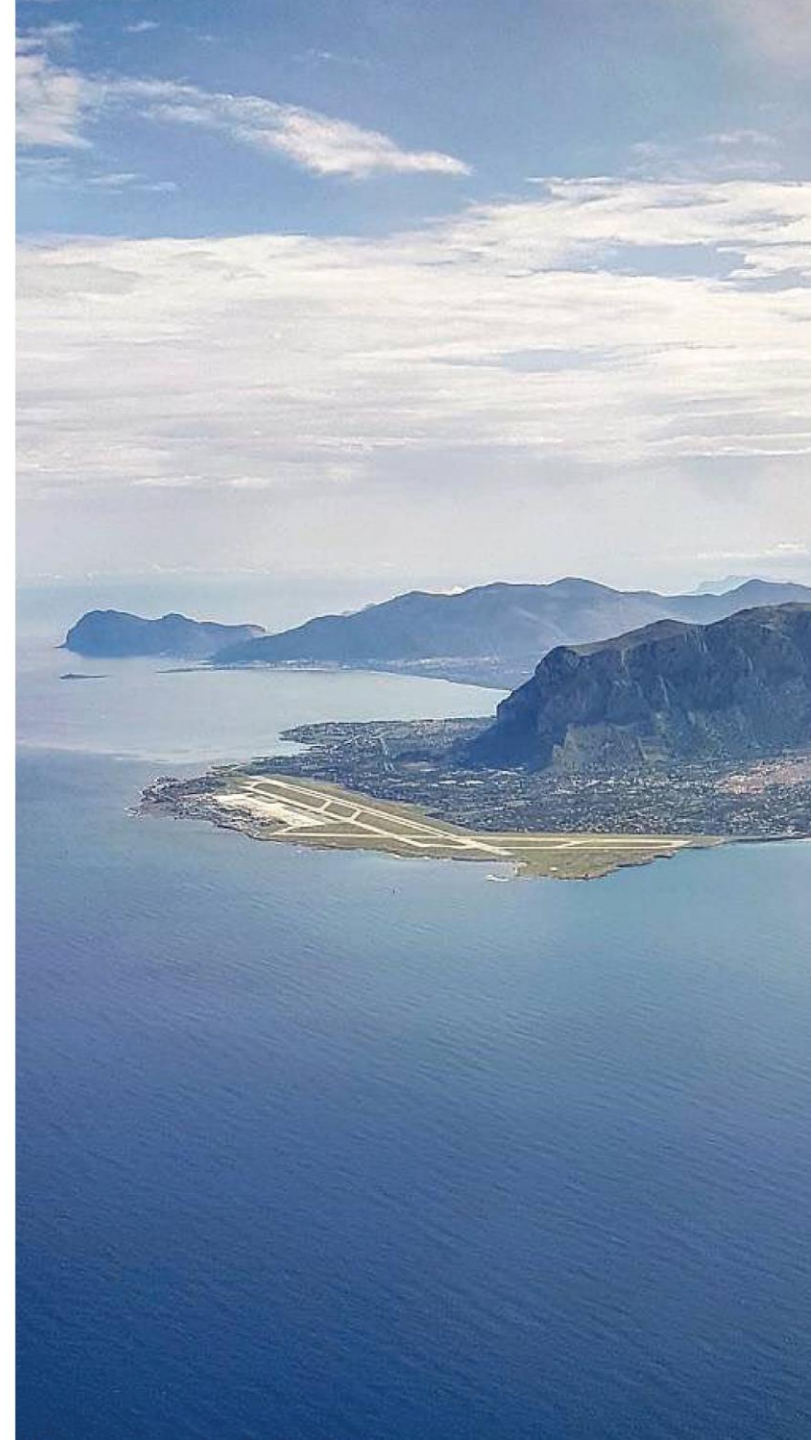
AEROPORTO DI PALERMO: VERSO IL FUTURO - TREND PROSPETTIVE E PIANO INVESTIMENTI 2024-2027

LUNEDÌ 30 OTTOBRE 2023 ORE 10

Camera di Commercio di Palermo ed Enna
Sala Terrasi, 2° piano
via E. Amari, 11 - 90139 Palermo



CAMERA DI COMMERCIO
PALERMO ENNA



INTRODUZIONE GENERALE

OBIETTIVI E CONTENUTI

- La prevalente Funzione Turistica dell'Aeroporto di Palermo impone la condivisione con gli altri soggetti della Filiera del Turismo (Istituzioni, Operatori Turistici Pubblici e Privati, Fornitori e Partners);
- Il Presente: Traffico – Adeguamenti Infrastrutturali;
- Cosa ci apprestiamo a fare nei prossimi 4 anni e quale prevediamo possa essere il trend di Traffico del prossimo futuro.

AGENDA E TEMI

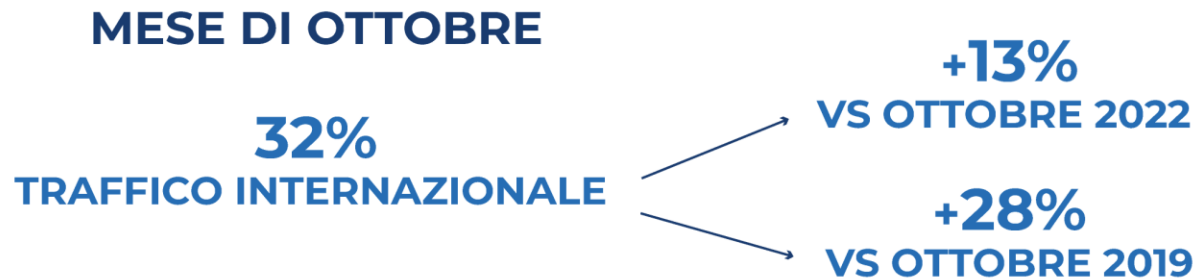
- Pax Profile 2023: Chi sono, cosa fanno, da dove arrivano e dove vanno i Passeggeri del Ns. Aeroporto;
- Aggiornamento Traffico 2023 e prossima stagione Invernale;
- Sicilia e intensità traffico turistico;
- PIANO DEGLI INVESTIMENTI 2024-2027: I Lavori che stiamo completando nel 2023 e quelli che ci apprestiamo a finanziare e realizzare nei prossimi 4 anni, sulla base delle previsioni di Traffico del prossimo futuro.

AGGIORNAMENTO DATI DI TRAFFICO AD OGGI 30.10.2023

01 GENNAIO 2022 - 31 DICEMBRE 2022 = 01 GENNAIO 2023 - 30 OTTOBRE 2023

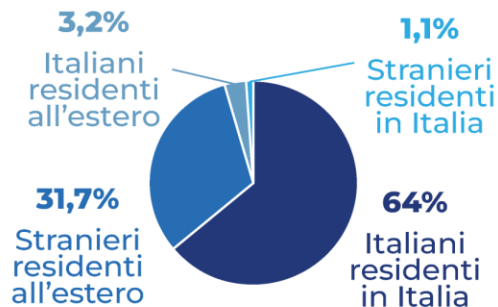
Oggi superiamo il livello di Traffico dell'intero 2022: 7,096 ML Pax.

Nel 2023 supereremo gli 8 MLN di passeggeri, con incidenza traffico internazionale superiore al 30%.

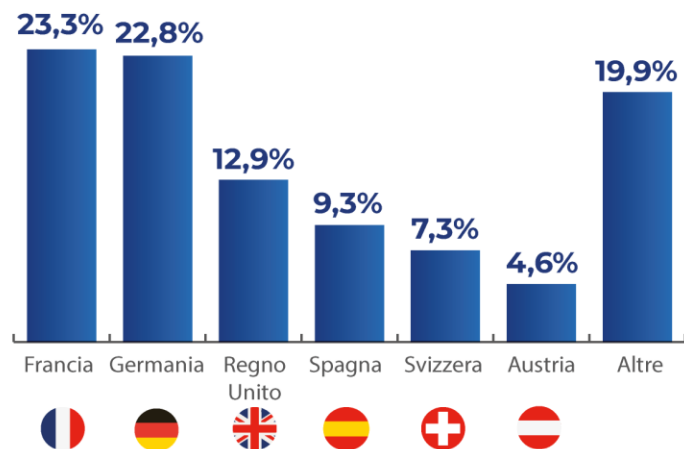


INTRODUZIONE: IL PROFILO DEI PASSEGGERI NEL 2023

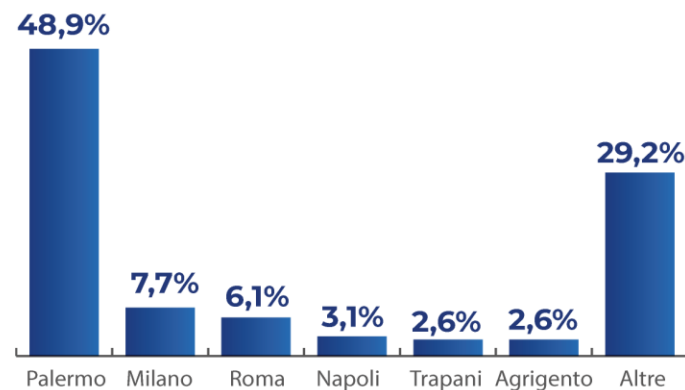
NAZIONALITÀ



RESIDENTI ALL'ESTERO



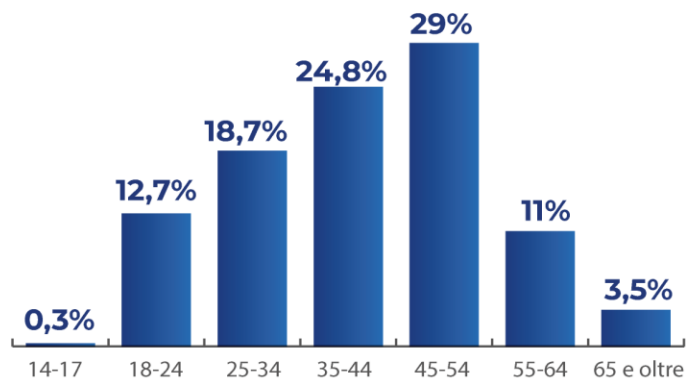
RESIDENTI IN ITALIA



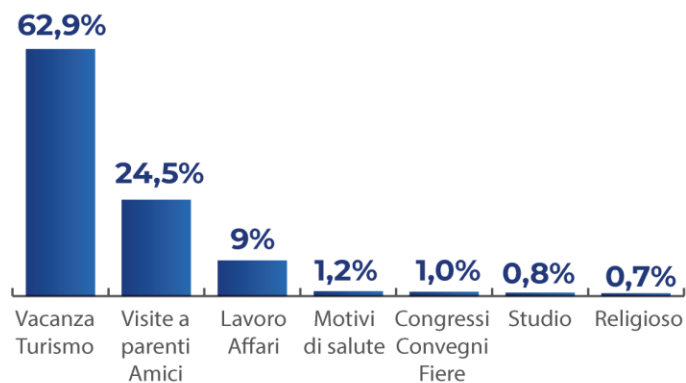
Fonte : Ipothesi -Profilazione Utenza Aeroporto di Palermo 2023 – 8 mesi

INTRODUZIONE: IL PROFILO DEI PASSEGGERI NEL 2023

FASCE DI ETA



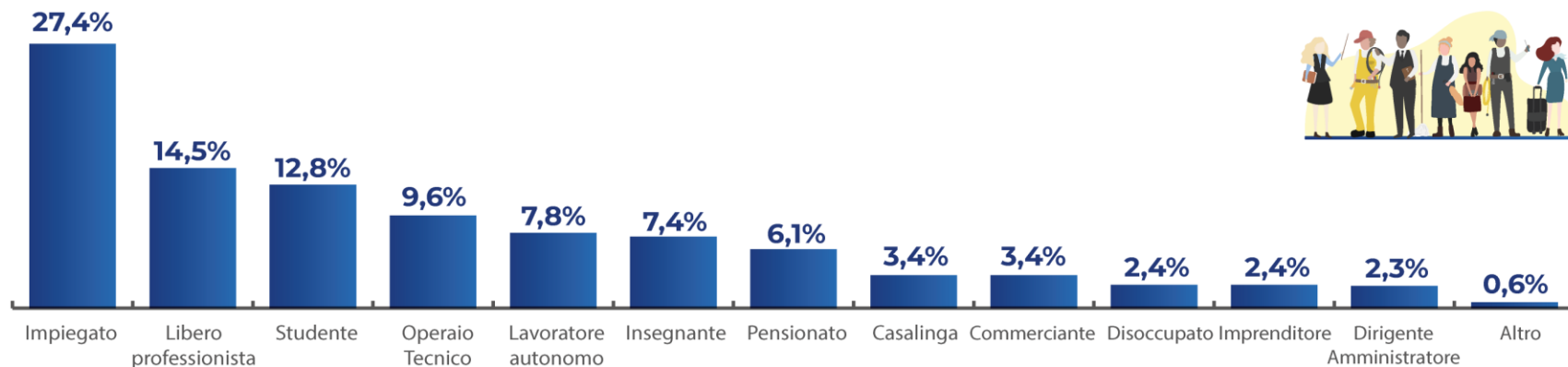
MOTIVO DEL VIAGGIO



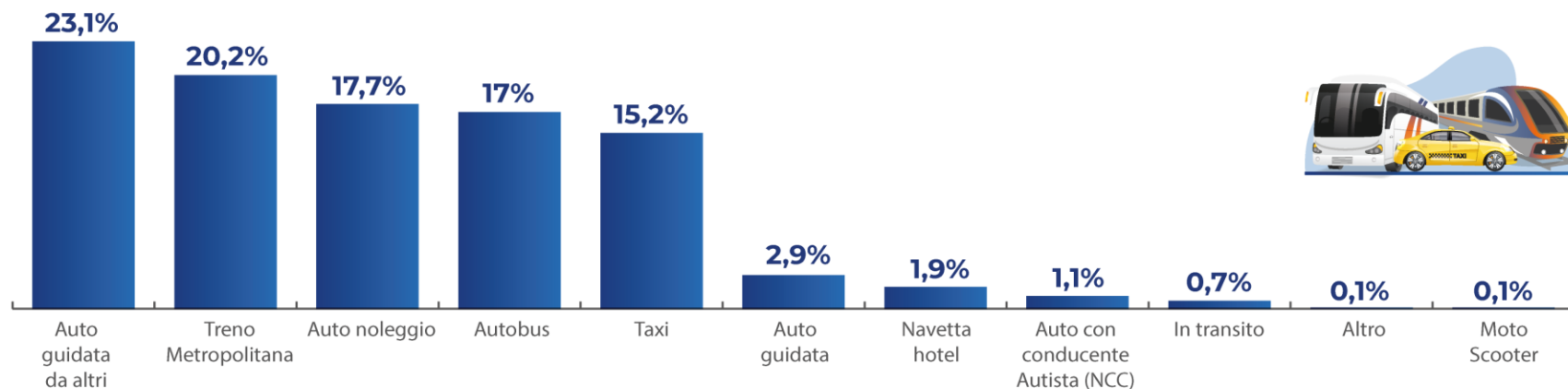
Fonte : Ipothesi -Profilazione Utenza Aeroporto di Palermo 2023 – 8 mesi

INTRODUZIONE: IL PROFILO DEI PASSEGGERI NEL 2023

PROFESSIONE



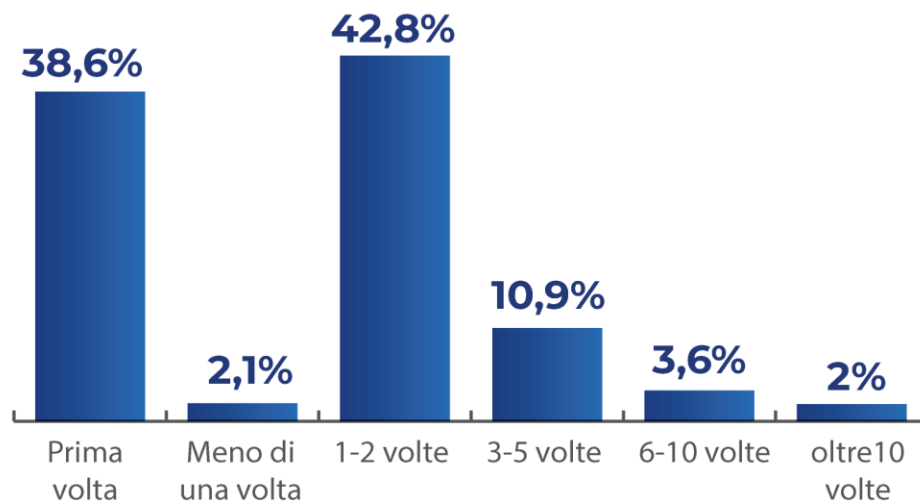
MEZZO UTILIZZATO PER RAGGIUNGERE L'AEROPORTO



Fonte : Ipothesi -Profilazione Utenza Aeroporto di Palermo 2023 – 8 mesi

INTRODUZIONE: IL PROFILO DEI PASSEGGERI NEL 2023

NUMERO DI VIAGGI* EFFETTUATI DA QUESTO AEROPORTO NEGLI ULTIMI 12 MESI

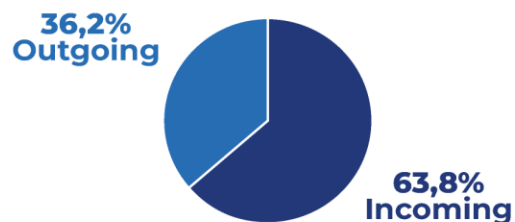


* (A/R CORRISPONDONO A 2 VIAGGI)

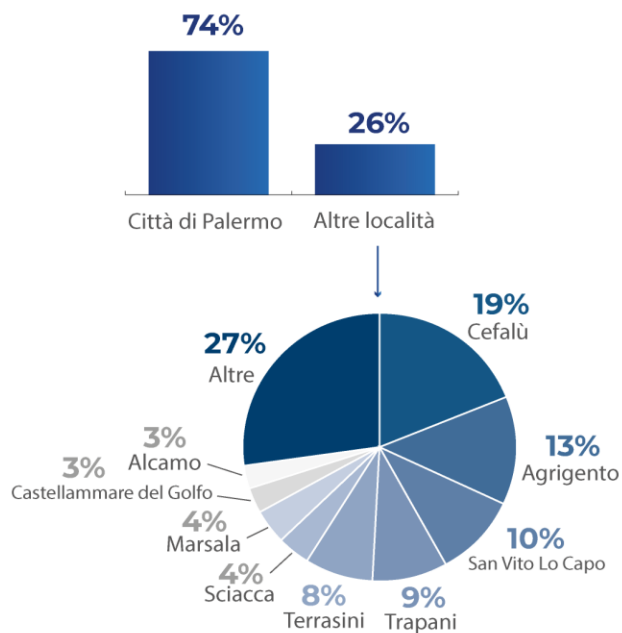
Fonte : Ipothesi -Profilazione Utenza Aeroporto di Palermo 2023 – 8 mesi

INTRODUZIONE: IL PROFILO DEI PASSEGGERI NEL 2023

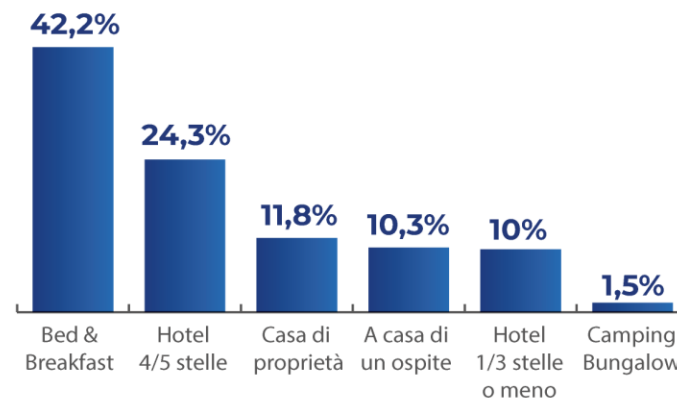
INCOMING / OUTGOING



IN CHE LOCALITÀ HA SOGGIORNATO (SOLO INCOMING - POSSIBILITÀ DI RISPOSTA MULTIPLA)

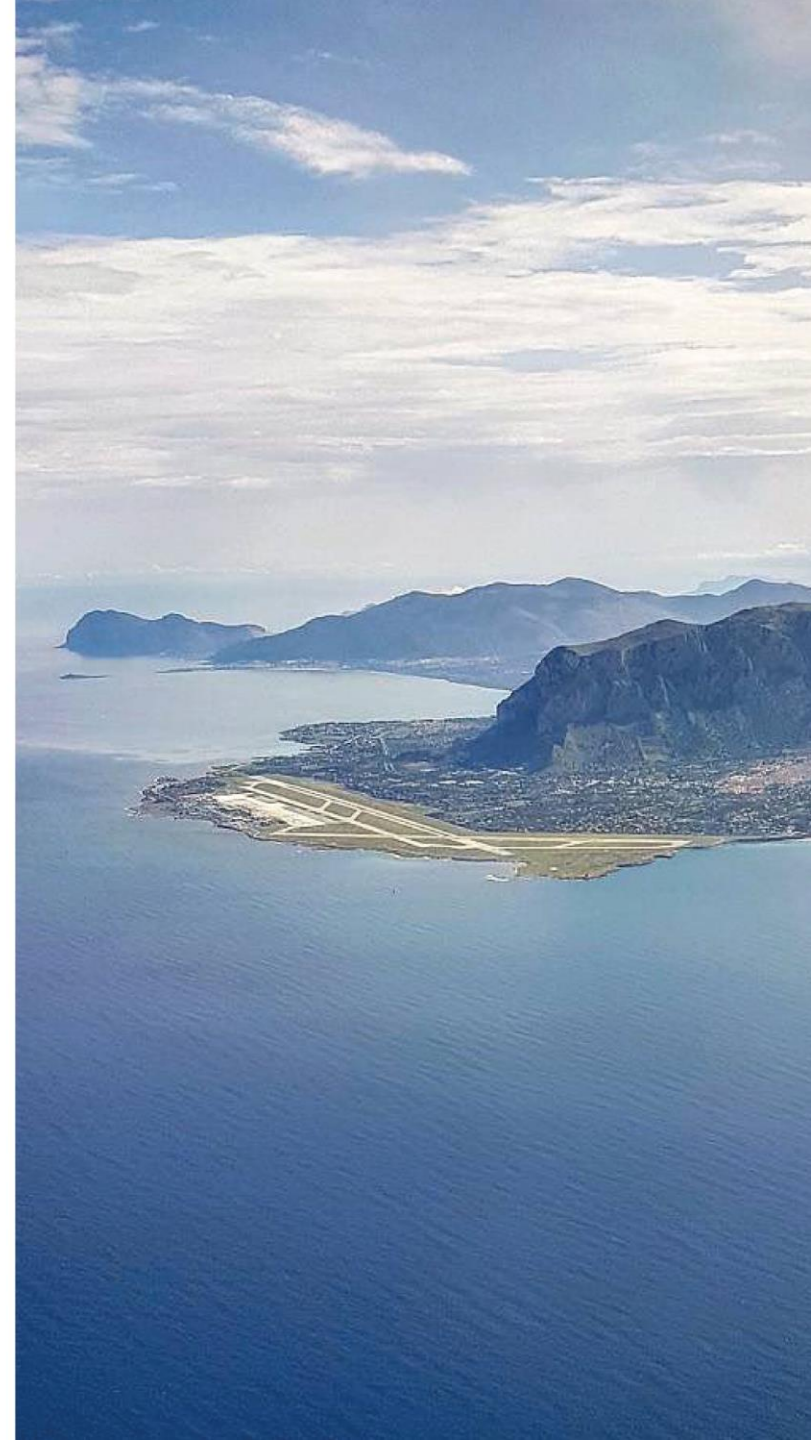


IN CHE STRUTTURA HA SOGGIORNATO (SOLO INCOMING - POSSIBILITÀ DI RISPOSTA MULTIPLA)

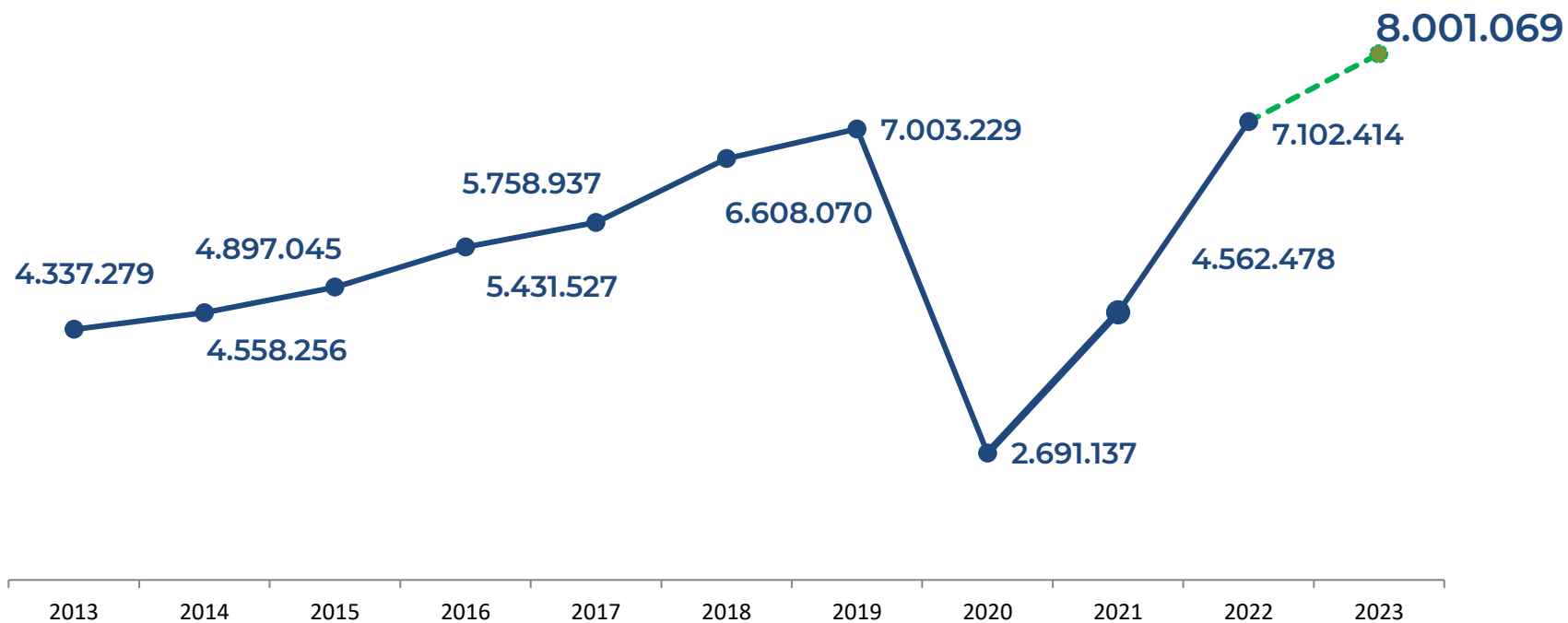


Fonte : Ipothesi -Profilazione Utanza Aeroporto di Palermo 2023 – 8 mesi

AGGIORNAMENTO TRAFFICO



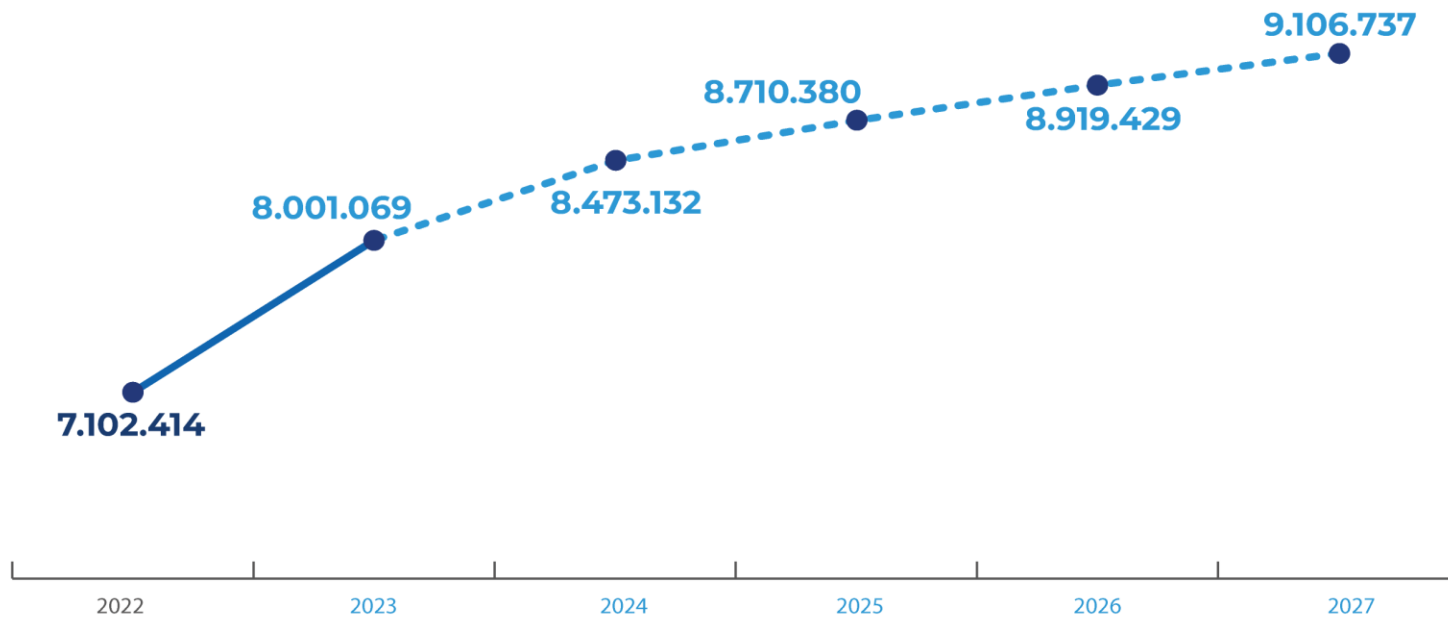
IL TRAFFICO PASSEGGERI 2013-2022 E STIMA 2023



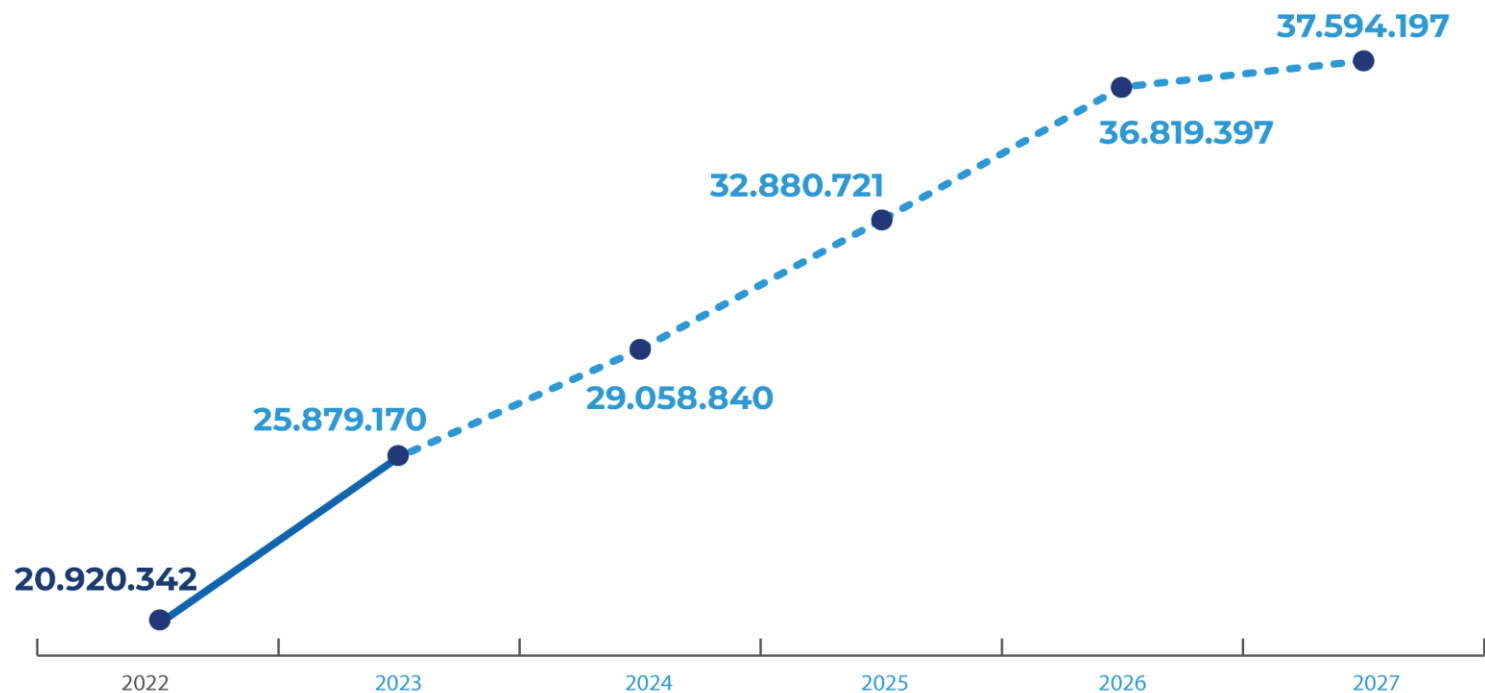
CRESCITA PERIODO 2013-2022

- PMO + 64,8 %
- ITALIA + 14,8 %

STIMA DI TRAFFICO 2023-2027



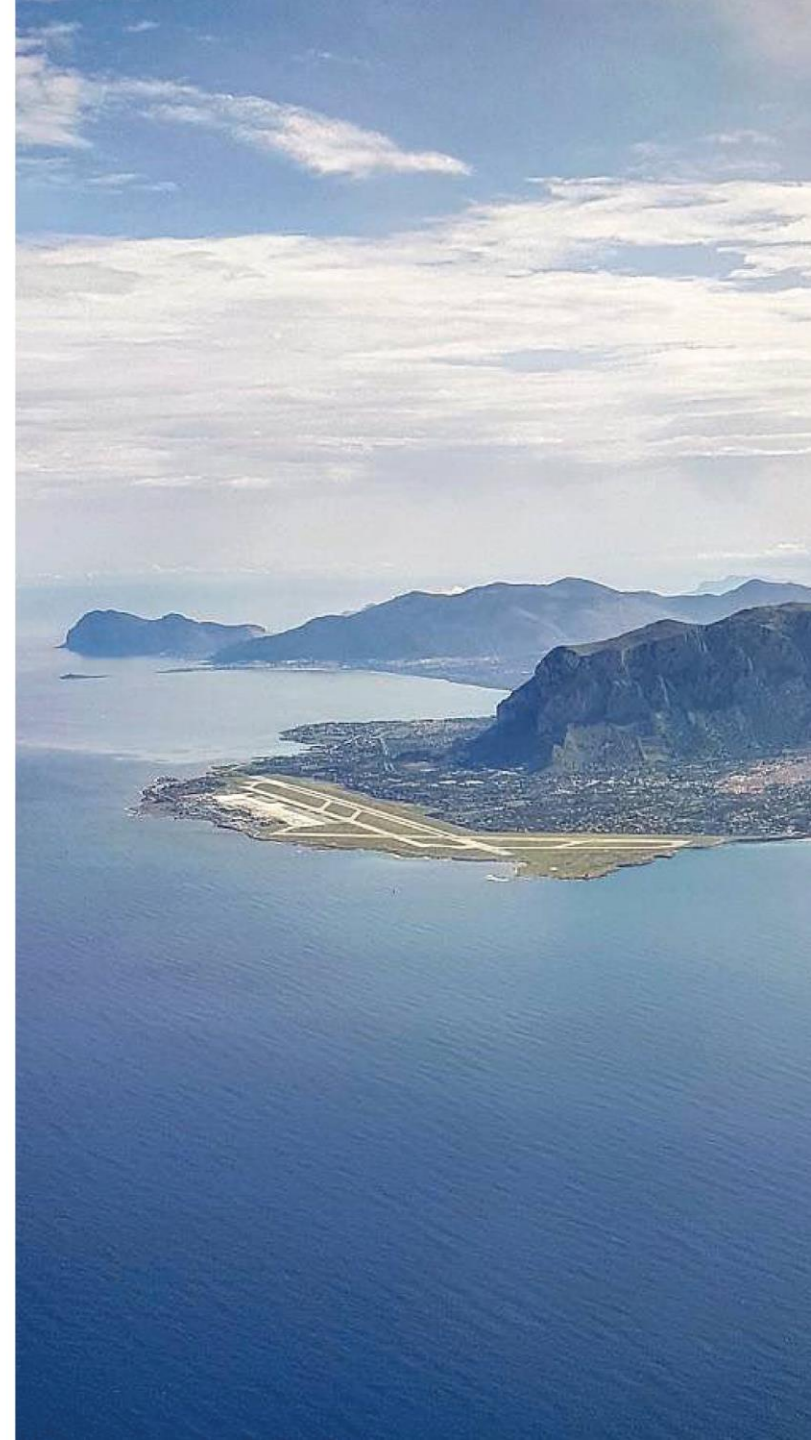
PREVISIONI EBITDA NEL PERIODO 2023-2027



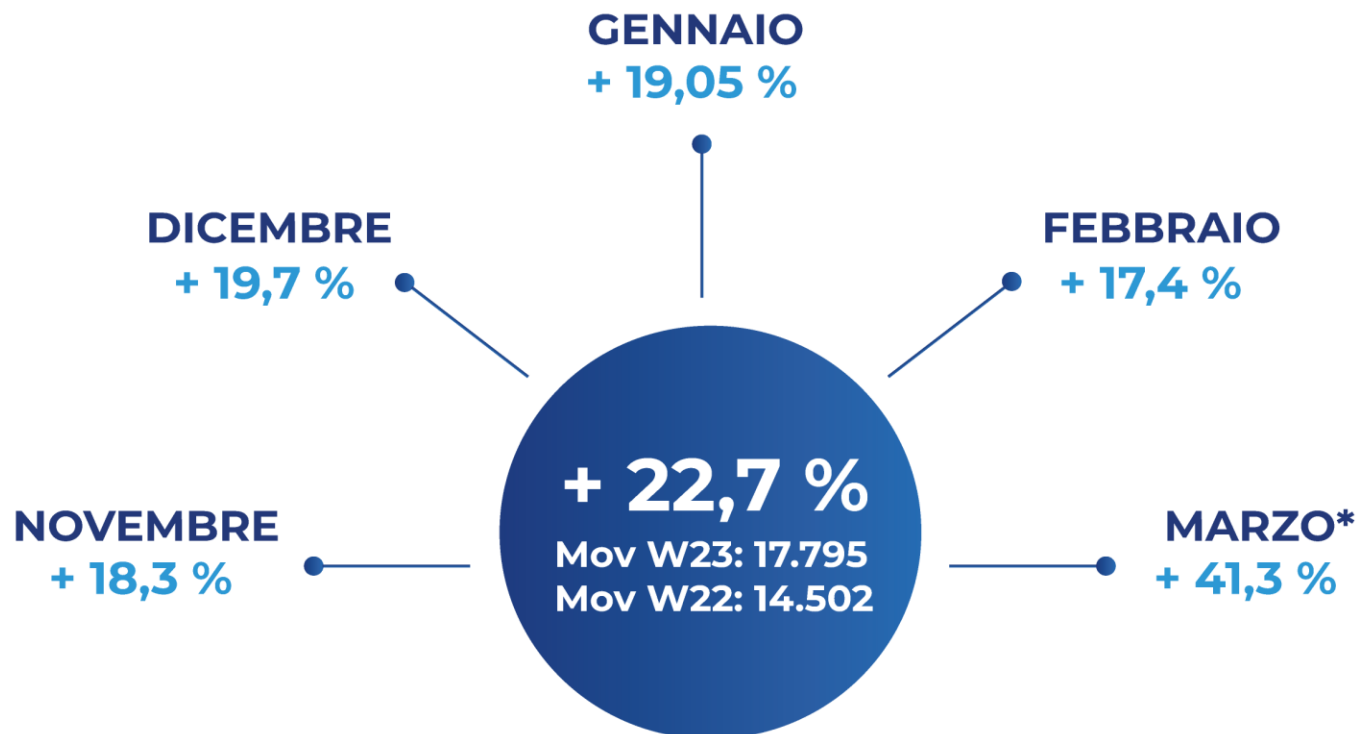
EBITDA MEDIO ANNUO DEL PERIODO 2024-2027

34.088.289

WINTER 2023

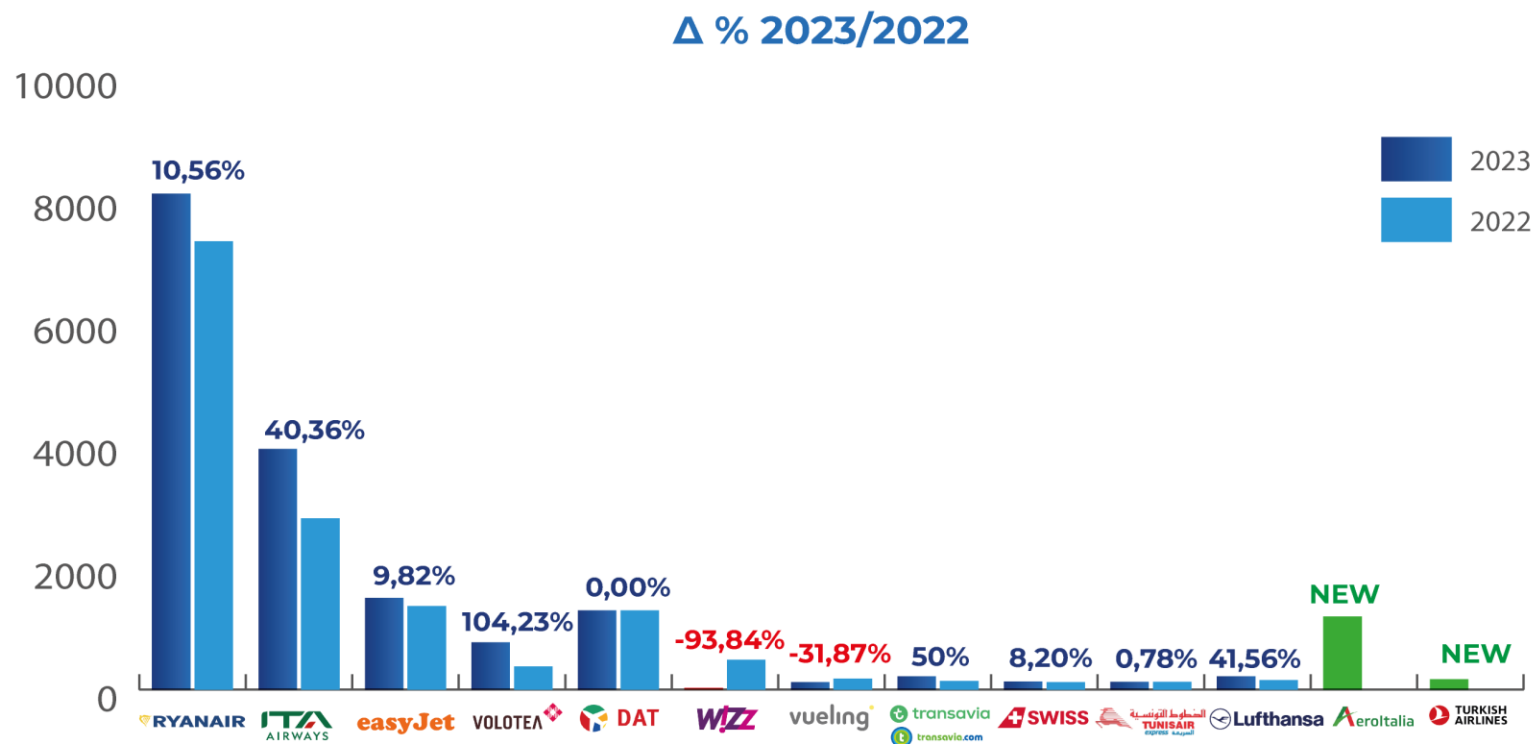


WINTER 23 VS WINTER 22 E CONFRONTO MENSILE



* FINE WINTER 22/23: 25 MARZO
FINE WINTER 23/24: 30 MARZO

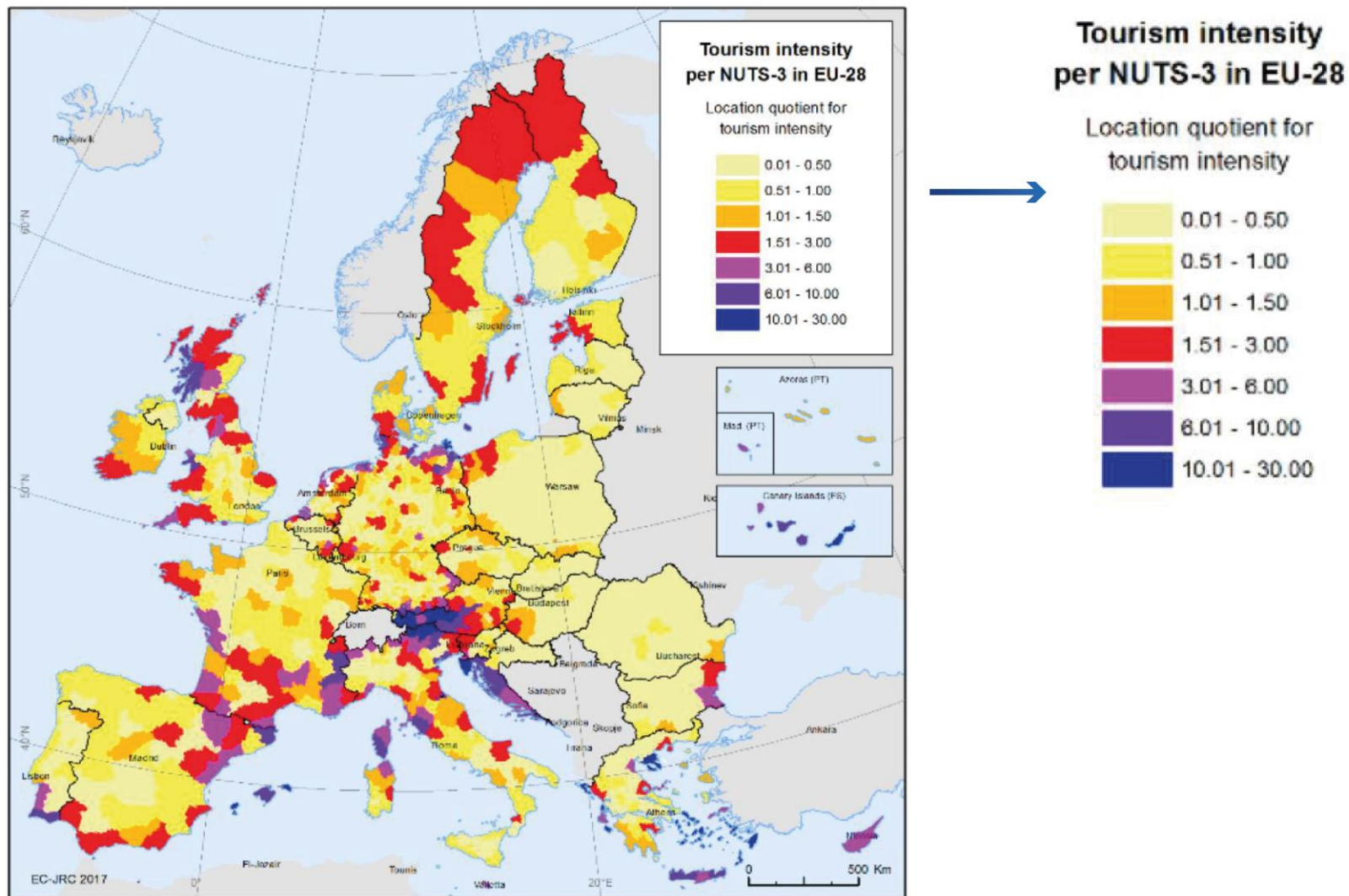
WINTER 23 VS WINTER 22: I PRINCIPALI VETTORI A CONFRONTO



OFFERTA ROMA: WINTER 23 VS WINTER 22

	WINTER 23	WINTER 22	DIFF. %
ITA AIRWAYS	1.848	1.445	+27,7%
RYANAIR	1.252	1.032	+21,3%
AEROITALIA	1.216	0	n.a
TOTALI	4.316	2.477	+74,2%

ENTITÀ DEI FLUSSI INCOMING



Intensità turistica per NUTS-3 nel 2016. Fonte: [Batista e Silva et al. \(2018\)](#)

Fonte : ICCSAI

SICILIA - INTENSITÀ TURISTICA

Aeroporto	Nr. arrivi	Intensità turistica*
Palma di Maiorca	12,425,741	4.7
Malaga	24,202,798	1.3
Nizza	18,064,100	1.6
Alicante	12,363,818	1.1
Catania ¹	2,853,789	0.5
Faro	4,994,605	5.1
Ibiza	12,425,741	4.7
Larnaca	3,242,957	1.7
Palermo ²	2,266,632	0.5
Heraklion	6,144,337	4.4
Malta	2,022,912	1.8
Salonicco	4,282,301	1.0
Rodi	7,707,333	10.1
Cagliari	3,444,058	1.0

**
Numero di arrivi e intensità turistica delle regioni (NUTS-2) dove gli scali sono collocati. Anno 2019. Intensità turistica media europea = 1.
Fonte: elaborazioni ITSM su dati Eurostat e Istat.

* Intensità turistica normalizzata rispetto al valore medio Europeo

¹ Dato riferito alla Sicilia Orientale

² Dato riferito alla Sicilia Occidentale

Aeroporto/ Provincia	Nr. arrivi	Intensità turistica*
CTA ¹	2,853,789	0.5
Caltanissetta	61,437	0.11
Catania	922,108	0.39
Enna	71,468	0.20
Messina	1,050,882	0.76
Ragusa	304,404	0.43
Siracusa	443,490	0.51
PMO ²	2,266,632	0.5
Agrigento	394,191	0.41
Palermo	1,181,889	0.43
Trapani	690,552	0.73

**
Numero di arrivi e intensità turistica delle provincie siciliane. Anno 2019. Intensità turistica media europea = 1. Fonte: elaborazioni ITSM su dati Eurostat e Istat.

* Intensità turistica normalizzata rispetto al valore medio Europeo

¹ Dato riferito alla Sicilia Orientale

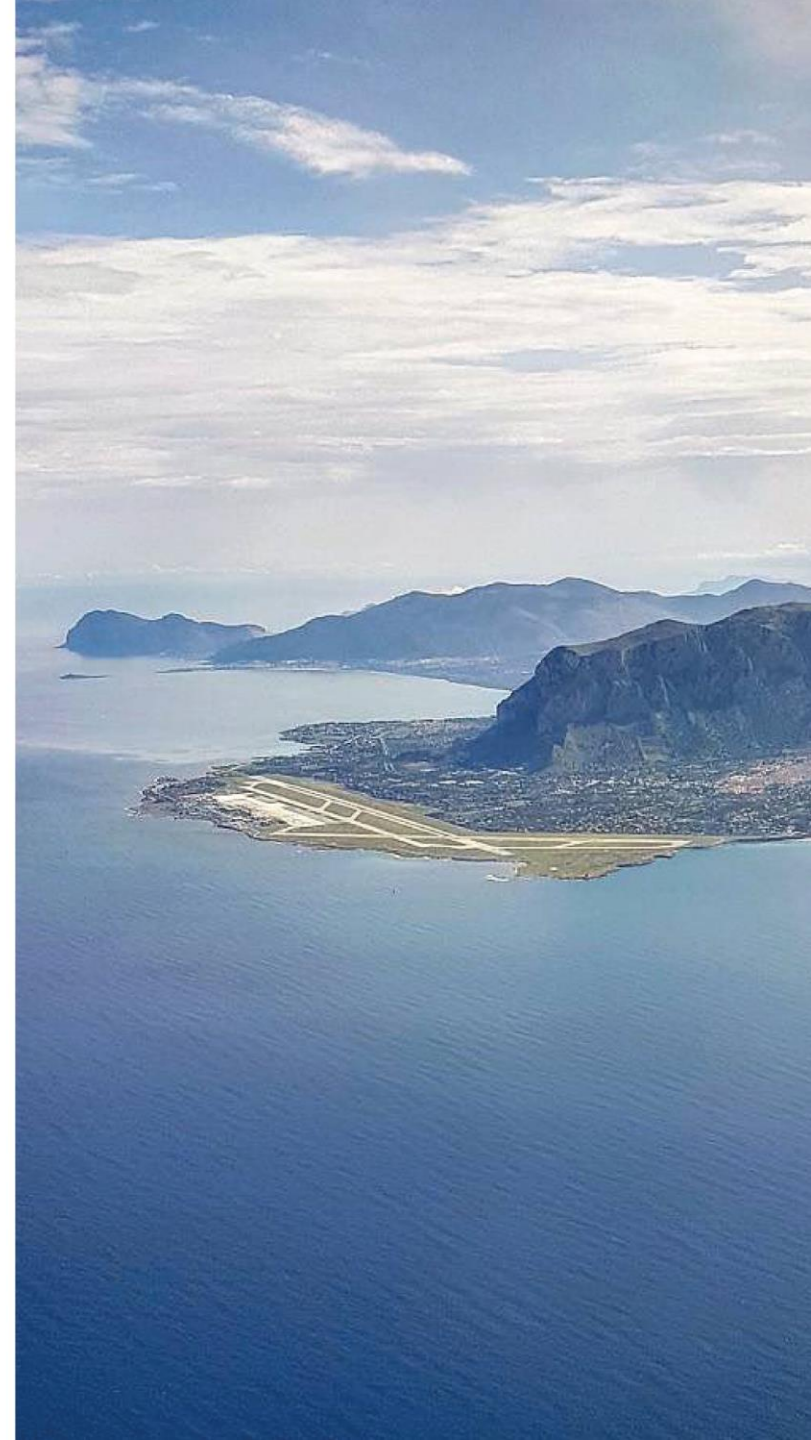
² Dato riferito alla Sicilia Occidentale

LA SICILIA È ANCORA AL DI SOTTO DELLA MEDIA EUROPEA PER INTENSITÀ TURISTICA - CALCOLATO DALL'ISTITUTO ICCSAI

** IL DATO RAPPRESENTA IL NUMERO DI ARRIVI REGISTRATI PRESSO STRUTTURE RICETTIVE (HOTEL, B&B, CASE VACANZE, CAMPING E SHORT.

Fonte : ICCSAI

IL PIANO DEGLI INVESTIMENTI 2024 -2027



IL PIANO INVESTIMENTI

	STATO ATTUALE	STATO FUTURO	
Superficie complessiva	mq 37.264	44.977	+21%
Superficie commerciale	mq 2.890	4.100	+42%

INTERVENTI PIANO 2020-23

€64.024.058

2020-2023

€4.373.846 €5.984.751 €15.591.989 €38.073.472

2020

2021

2022

2023

€19.399.529 €20.180.901 €17.847.260 €10.956.595

2024

2025

2026

2027

2024-2027

€68.384.285

INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO 2024-27

LA CONCESSIONE DI GESAP SCADE NEL 2049

INTERVENTI PREVISTI DAL 2023 AL 2033

DAL PIANO SVILUPPO APPROVATO (E MONITORATO) DA ENAC

252 ML EUR

DI CUI OLTRE 100 FRA IL 2023 ED IL 2027

INVESTIMENTI IN CORSO



AVVIATO



IN CORSO



DA AVVIARE/COMPLETARE

ADEGUAMENTO SISMICO E RISTRUTTURAZIONE DEL TERMINAL PASSEGGERI (PRIMO LOTTO)

- Adeguamento sismico (NTC 2018)
- Adeguamento antincendio (Decreto Aerostazioni luglio 2014)
- Ristrutturazione architettonica
- Realizzazione impianti
- Aumento aree a disposizione passeggeri
- Nuove aree commerciali
- Creazione aree di pre-imbarco
- Aumento numero di gate e varchi di sicurezza
- Realizzazione nuovo corpo di fabbrica avancorpo

€ 40 mln

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

ADEGUAMENTO IMPIANTO BHS PARTENZE PER IMPLEMENTAZIONE MACCHINE CONTROLLO BAGAGLI DA STIVA STANDARD 3

- Sorter cross-belt per gestire contemporaneamente ed in totale sicurezza, sia bagagli sporchi che puliti
- N. 3 macchine radiogene EDS-STD3
- N. 1 macchina radiogena X-ray multi-view preposta al controllo di livello 4
- N. 1 linea per la codifica manuale e N. 1 baia di carico dedicata ai bagagli dei voli in transito
- N. 4 caroselli per allestimento voli in partenza N. 1 baia di carico dedicata ai bagagli dei voli in transito
- N. 1 linea di back up che garantisce la ridondanza del sistema in caso di interruzioni della linea principale
- Capacità 3.600 bagagli/ora
- Velocità nastri 1,5 m/s

€ 9,4 mln

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

SISTEMA ANTINTRUSIONE LATO MONTE E LATO MARE

- Sistemi radar, telecamere termiche intelligenti e telecamere PTZ per il rilevamento automatico di eventuali tentativi di intrusione attraverso la recinzione perimetrale dell'aeroporto.
- Operatività del sistema anche in assenza di illuminazione ausiliaria garantendo un funzionamento ottimale sia di giorno che di notte ed in qualsiasi condizione ambientale
- N. 17 radar
- N. 51 telecamere termiche
- N. 61 telecamere PTZ

€ 3,3 mln

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

INVESTIMENTI IN CORSO

AVVIATO IN CORSO DA AVVIARE/COMPLETARE

SOSTITUZIONE N.7 PONTILI DI IMBARCO

- Sostituzione dei pontili di imbarco a servizio delle piazzole 200 (giunti a fine vita utile) con nuovi pontili, che daranno un valore aggiunto all'area di sosta dal punto di vista operativo, di comfort ed estetico.
- Pontili di imbarco vetrati e condizionati
- Nuove unità di pre-condizionamento aeromobili
- Impianto 400 Hz
- Scivolo bagagli

€ 5,4 mln

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

Nuovo pontile



Pontile esistente

CAPTAZIONE E RIUTILIZZO DELLE ACQUE METEORICHE PER USI AEROPORTUALI

- Recuperare e riutilizzare, attraverso impianti disoleatori, le acque meteoriche smaltite dall'impianto di trattamento prime piogge posta nell'estremità Nord del piazzale di sosta aeromobili convogliandole verso le vasche esistenti in centrale idrica per riutilizzare l'acqua per usi industriali (torri di raffreddamento, sanitari)
- Riduzione dei consumi idrici.
- Mc di acqua riutilizzata: 15.000 m3/anno
- 10 % di riutilizzo sul totale complessivo di acqua consumata

€ 0,7 mln

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028



NUOVA AREA CARGO

- Realizzazione di un nuovo terminal cargo che nasce dall'esigenza di rispondere alla domanda derivante dall'aumento stimato di traffico merci in accordo con i trend europei ed italiani.
- Superficie complessiva 1.000 m2
- N. 3 baie di carico dotate di rampa di carico elettroidraulica e portone di chiusura elettrico
- N. 2 bilance industriali a pavimento
- N. 2 celle frigo standard
- N. 1 macchina radiogena per merci in Export

€ 3,3 mln

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028



INVESTIMENTI DA AVVIARE

AVVIATO

IN CORSO

DA AVVIARE/COMPLETARE

POTENZIAMENTO ED ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE AIRSIDE (400HZ)

- Realizzazione degli impianti necessari per fornire energia elettrica a tutte le piazzole di sosta remote.
- N. 31 stand serviti
- N. 2 cabine elettriche MT/MT
- N. 10 cabine elettriche MT/BT
- N. 16 convertitori 400 Hz
- Riduzione mezzi circolanti sul piazzale

€ 7,0 mln

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

RIDUZIONE
INQUINAMENTO
ATMOSFERICO

RIDUZIONE
INQUINAMENTO
ACUSTICO

ADEGUAMENTO SISMICO E RISTRUTTURAZIONE DEL TERMINAL PASSEGGERI (SECONDO LOTTO)

- Completamento del progetto generale di adeguamento e ristrutturazione del Terminal passeggeri
- Completamento facciate terminal
- Riqualifica galleria land side 2° livello
- Completamento impianti elettrici, meccanici, speciali e antincendio
- Nuovo corpo scala gate extra-schengen
- Installazione impianto fotovoltaico (500 Kwp)
- Realizzazione nuove aree commerciali

€ 18,4 mln

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028



NUOVI GATE SALA IMBARCHI REMOTI (C E D)

- Riqualificazione e ampliamento della hall imbarchi del 2° livello per complessivi 1.500 m2 e la realizzazione di un nuovo tunnel coperto per fornire il terminal di due nuovi gates
- Superficie ampliamento: 1.500 m2
- N. 2 gates polivalenti (Schengen – extra Schengen)
- N. 2 tunnel coperti con impianto di condizionamento
- N. 2 box (totale di N. 4 postazioni) controllo passaporti - EGates
- Implementazione N. 1 blocco servizi igienici

€ 4,2 mln

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

INVESTIMENTI DA AVVIARE

AVVIATO IN CORSO DA AVVIARE/COMPLETARE

CONSOLIDAMENTO CORPO A (+10.000 MQ)

- Sviluppo in elevazione del corpo A (che attualmente presenta una sola elevazione adibita a sala restituzione bagagli)
- Aumento della superficie a disposizione degli arrivi extra Schengen
- Aumento della superficie a disposizione delle partenze extra Schengen
- Risoluzione della criticità dovuta alla mancanza di spazio per i passeggeri nella sala arrivi extra Schengen
- Creazione di 2/4 nuovi gate extra Schengen con corpo scala dedicato di arrivo sul piazzale aeromobili

€ 20 mln

2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028



AMPLIAMENTO LATO MARE DEL PARCHEGGIO P2

- Ampliamento della superficie del parcheggio P2 con la creazione di 232 nuovi stalli per parcheggio automobili ubicati nell'attuale fascia a verde che si trova tra il parcheggio e la viabilità land side di uscita dall'aeroporto
- Superficie ampliamento: 6.000 m2
- N. posti auto: 232
- Ampliamento superficie aeroportuale destinata ai passeggeri

€ 7,4 mln

2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028

PARCO A MARE E PERCORSO DI VISITA E RELATIVO COLLEGAMENTO CON L'AEROSTAZIONE

- Realizzazione di un parco storico-naturalistico con lo scopo e l'opportunità di passare dall'attuale stato di semi-abbandono dell'area, all'organizzazione e valorizzazione delle risorse disponibili, costituendo una zona parco che comprenda l'area della riva aeroportuale e le sue adiacenze.
- Aumento della superficie a verde
- Valorizzazione risorse naturali
- Miglioramento confort e percezione del passeggero

€ 4,0 mln

2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028



INVESTIMENTI DA AVVIARE



AVVIATO



IN CORSO



DA AVVIARE/COMPLETARE

PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA TRAMITE INSTALLAZIONE DI IMPIANTI FOTOVOLTAICI (FINO AL 40% DI AUTOPRODUZIONE)

- Realizzazione di campi fotovoltaici, ovvero l'installazione a terra della tecnologia che permette un accumulo su grossa scala del potenziale solare grazie alla disponibilità di alcune aree all'interno del sedime aeroportuale, non soggette a vincoli aeronautici
- Riduzione inquinamento atmosferico
- Produzione energia elettrica da fonti rinnovabili
- Potenza impianto 1,5 MW su circa 10.000 mq di superficie

€ 2,0 mln

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028


RIDUZIONE
INQUINAMENTO
ATMOSFERICO

PRODUZIONE
ENERGIA
ELETTRICA
DA FONTI
RINNOVABILI

ADEGUAMENTO DEPURATORE PER DIMINUIZIONE SIGNIFICATIVA DEI CONSUMI IDRICI TOTALI ANNUI

- Adeguamento del depuratore esistente in funzione dell'incremento della quantità di refluo da trattare a seguito dell'aumento del numero di passeggeri.
- Riutilizzo di parte dell'acqua trattata dall'impianto di depurazione per gli impianti di irrigazione e per il raffreddamento delle torri evaporative a servizio dei gruppi frigo dell'impianto di condizionamento estivo.
- Mc di acqua riutilizzata circa 15.000 m3/anno
- 10 % di riutilizzo sul totale complessivo di acqua consumata
- Usi di riutilizzo: industriale – irrigazione

€ 2,0 mln

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028


DIMINUIZIONE
CONSUMI IDRICI

DOMANDE DEI GIORNALISTI

