



La politica commerciale di GESAP SPA per il 2024/2025 ^{* W25/26}

Criteria per l'erogazione di Incentivi a favore
dello Sviluppo del Traffico Passeggeri
dell'AEROPORTO DI PALERMO
REV. 7.0

VALIDITÀ 31/03/2024 - 28/03/2026

Premessa

In attuazione della normativa comunitaria e nazionale di riferimento, la Società di Gestione dell'Aeroporto Internazionale "Falcone Borsellino" di Palermo, ha elaborato la presente Policy di incentivazione dell'attività volativa che abbia prioritariamente l'obiettivo dell'apertura di nuovi collegamenti finalizzati all'aumento del traffico aereo anche su rotte già attive e/o al consolidamento dello sviluppo del traffico aereo sullo scalo di Palermo.

La Gesap S.p.A, a prescindere dal suo assetto proprietario, è un'impresa che opera in un mercato di riferimento concorrenziale, utilizzando, per talune specifiche attività quali l'incentivazione ai vettori, strumenti contrattuali di natura privatistica.

I gestori aeroportuali, in maniera più generica, per la promozione dello sviluppo del traffico aereo possono utilizzare risorse proprie.

Base giuridica e Riferimenti Normativi

Le presenti Linee guida trovano, in particolare, riferimento nella normativa:

- comunitaria, in materia di aiuti all'avviamento delle rotte (Comunicazione della Commissione 2014/C 99/03 del 4 aprile 2014, sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree) in caso di utilizzo di risorse aventi natura pubblica;
- nazionale, da ultimo sancita dai commi 14 e 15 dell'art. 13 del decreto-legge 23 dicembre 2013, n. 145, convertito con modificazioni dalla legge 21 febbraio 2014, n. 9 come modificati dall'art. 1 comma 7 del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, recante disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici.

Principi fondanti e finalità

Gesap ha elaborato il documento nel rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione e, più in generale, dei principi e criteri stabiliti in materia dalle vigenti normative nazionali e dell'Unione Europea, nonché in coerenza con le politiche di sviluppo della stessa Società di gestione aeroportuale.

La Policy assicura dunque le medesime opportunità ed è accessibile a tutti gli operatori richiedenti, purché essi siano in possesso dei requisiti in essa contenuti ed esplicitati (v. requisiti minimi generali) per beneficiare delle condizioni derivanti dal piano incentivale.

La Politica Commerciale di Gesap è volta a delineare il programma, gli obiettivi ed i criteri di intervento in materia di incentivazione ai Vettori aerei per il periodo S2024/W2025-26, salvo variazioni che la Gesap si riserva di effettuare in caso di necessità, in qualsiasi momento e a propria discrezione (in relazione all'evoluzione dell'andamento del mercato e/o di ragioni infrastrutturali e operative e/o modifiche alla normativa vigente).

La policy è pubblicata sul sito web dell'Aeroporto di Palermo ed è consultabile da parte di tutti i soggetti interessati. Essa costituisce uno strumento attuativo di compliance normativa e regolamentare, da cui non scaturisce, per il tramite della propria pubblicazione, alcun obbligo a contrarre da parte di Gesap e, parimenti, alcun diritto soggettivo o interesse legittimo alla corresponsione di incentivi a favore dei vettori operanti sullo scalo. La suddetta Policy produrrà effetti e benefici per i vettori richiedenti, solo mediante accordo scritto, stipulato fra le parti.





Sezioni

01
Obiettivi, Comunicazione e trasparenza / Beneficiari

02
Perimetro di applicazione della politica commerciale di incentivazione

03
Requisiti specifici di accesso agli schemi incentivanti

04
Documentazione e termini di invio delle candidature di nuovi collegamenti per l'ammissione al piano di incentivazione

Sezione 01

Obiettivi, Comunicazione e trasparenza / Beneficiari

Obiettivi

- Incremento e consolidamento dei volumi di traffico passeggeri;
- Sviluppo della mobilità Internazionale attraverso nuovi collegamenti diretti e attraverso collegamenti verso Aeroporti cd. HUB
- Incremento dei collegamenti Internazionali operativi durante tutto l'arco dell'anno (All Year Round), con conseguente destagionalizzazione del traffico e relativo incremento dei livelli esistenti di connettività e mobilità;
- Ottimizzazione dell'utilizzo dell'infrastruttura aeroportuale e sostenibilità ambientale;
- Ottimizzazione copertura network nazionale;
- Favorire le condizioni per lo sviluppo del turismo estero e nazionale a beneficio dell'economia locale e delle aziende del comparto turistico del territorio.

Comunicazione e trasparenza / Beneficiari

La GESAP SPA valuterà le richieste di ammissione al Piano Incentivale per tutti i soggetti interessati (Vettori Aerei) aventi i requisiti richiesti, senza alcuna discriminazione fra le categorie di operatori (es.: Linea, Charter, Low Cost etc.). Sarà cura di GESAP SPA favorire la massima diffusione della policy attraverso i canali informativi, il sito Web e secondo le modalità indicate nelle apposite Linee Guida del MIT.

I piani di sviluppo di traffico per nuovi collegamenti pianificati (previsioni di traffico/capacità posti offerti e/o programmazione rotte) presentati a GESAP SPA dai vettori ed i relativi accordi contrattuali con GESAP SPA dovranno avere un orizzonte temporale di almeno 3 anni ovvero inferiore, laddove gli accordi rivestano particolare interesse strategico per Gesap.

In ogni caso, la validità degli accordi sarà disciplinata dai singoli contratti sottoscritti con i vettori.



Sezione 02

Perimetro di applicazione della politica commerciale di incentivazione

Requisiti generali

Soglie minime di traffico

Non sono previsti incentivi economici diretti per attività che non superino almeno le soglie di 40.000/anno passeggeri in partenza Nazionali e/o 10.000/anno passeggeri in partenza Internazionali come soglie di ingresso.

Tuttavia la Gesap e per essa il CdA potrà valutare possibili azioni di marketing, advertising, web advertising e promozione a favore dei vettori che non superino i predetti volumi di passeggeri in un anno, allo scopo di ampliare la visibilità delle rotte e la presenza dei vettori sullo scalo.

Esclusioni

Gesap non erogherà incentivi su rotte servite, **per le quali la capacità dei posti offerti sia ritenuta da Gesap già adeguatamente soddisfatta.**

Nei casi di rotte servite, l'eventuale incentivo sarà relativo ai soli volumi incrementali rispetto al totale cumulato fra i diversi operatori sulla stessa rotta e comunque non cumulabile con altri accordi eventualmente esistenti.

Gesap non stipula accordi con gruppi di vettori e alleanze; ogni singola compagnia viene valutata sul suo traffico specifico e sullo sviluppo pianificato e presentato in fase di richiesta.

Sono esclusi incentivi per passeggeri per le sole rotte nazionali individuate quali principali direttrici di traffico (FCO- LIN) con lo Scalo di Palermo.



Categorie di collegamenti interessati e criteri di selezione

Gesap ha individuato per ordine di priorità le categorie per la concessione degli incentivi secondo lo schema sotto riportato:

CATEGORIA PRIORITÀ 1

Collegamenti diretti destinazioni non servite		Fino ad un massimo del 50% a valore sulla tariffa media aeroportuale
A) DESTINAZIONI INTERCONTINENTALI Lungo raggio > 5 ore tempo di volo	B) DESTINAZIONI EUROPEE ED EXTRAEUROPEE Aeroporti Hub- Medio raggio > 3 ore tempo di volo	C) DESTINAZIONI CORTO RAGGIO* < 3 ore tempo di volo e Nazionali <small>*Le proposte di nuove tratte nazionali dovranno essere soggette a preventiva conferma di interesse da parte di GESAP SPA.</small>

CATEGORIA PRIORITÀ 2

Destinazioni con Capacità non satura. Incremento operatività da base stagionale ad operatività annuale.		Fino ad un massimo del 40% a valore sulla tariffa media aeroportuale
A) DESTINAZIONI INTERCONTINENTALI Lungo raggio > 5 ore tempo di volo	B) DESTINAZIONI EUROPEE Aeroporti Hub - Medio raggio > 3 ore tempo di volo	C) DESTINAZIONI CORTO RAGGIO < 3 ore tempo di volo e Nazionali. <small>*(Destinazioni per le quali la capacità di posti offerti è ritenuta insufficiente a coprire la domanda potenziale.)</small> <small>*Si noti che per questa categoria l'incentivo sarà relativo ai soli volumi incrementali relativi ai (periodi) mesi di attività aggiuntiva e comunque non cumulabile con altri accordi eventualmente esistenti.</small>

CATEGORIA PRIORITÀ 3

Incremento Frequenze Collegamenti Internazionali e Nazionali Esistenti*. Destinazioni con Capacità non satura		Fino ad un massimo del 30% a valore sulla tariffa media aeroportuale
A) DESTINAZIONI INTERCONTINENTALI Lungo raggio > 5 ore tempo di volo	B) DESTINAZIONI INTERNAZIONALI Aeroporti Hub - Medio raggio > 3 ore tempo di volo	C) DESTINAZIONI CORTO RAGGIO < 3 ore tempo di volo e Nazionali <small>*Destinazioni per le quali la capacità di posti offerti è ritenuta insufficiente a coprire la domanda potenziale. Sono ammessi all'incentivo anche sviluppi di tratte nazionali esistenti purché dirette verso aeroporti il cui traffico relativo da e per PMO a giudizio di GESAP SPA non abbia ancora raggiunto una congrua capacità di posti offerti. L'incentivazione di questa particolare categoria sarà regolamentata mediante l'applicazione di specifiche soglie o limiti di volumi di traffico determinati nei singoli contratti bilaterali.</small>

La GESAP SPA si riserva di valutare le candidature avanzate secondo i criteri sopra elencati, oltre quelli di sostenibilità economica (MEO test); in caso di impossibilità a soddisfare tutte le richieste pervenute o in caso di parità di requisiti, la GESAP SPA opererà una selezione in funzione della propria autonomia di impresa, verificando la maggiore aderenza di ogni candidatura ai propri obiettivi strategici.

Sezione 03

Requisiti specifici di accesso agli schemi incentivanti

Requisiti richiesti e criteri di valutazione

Volumi di Traffico in Partenza per Categoria di Collegamento e per rotta/destinazione

Per le rotte della Cat. 1 Destinazioni non servite:

- Almeno due frequenze a settimana per un minimo di 26 settimane consecutive (media sui tre anni di durata dell'accordo) e/o Capacità offerta pari o superiore a 10.000 posti /anno -Traffico Internazionale partente.

Per le rotte della Cat. 2: Destinazioni sotto-servite – Incremento operatività da base stagionale ad operatività annuale:

- Almeno due frequenze a settimana per la stagione IATA precedentemente non servita, quale incremento rispetto agli esistenti volumi di traffico riferiti all'operatività della precedente stagione.

Per le rotte della Cat. 3 (Incremento Frequenze Collegamenti Esistenti) Destinazioni servite:

- Destinazioni sub a) Se l'incremento viene proposto dallo stesso vettore già attivo sulla rotta è necessario che vi sia un incremento di frequenze pari ad almeno il 30% rispetto al traffico generato per l'anno precedente sulla rotta. Se l'incremento viene proposto da un vettore non attivo sulla rotta è necessario un numero minimo di almeno 28 frequenze su almeno 14 settimane consecutive dell'anno. In ogni caso l'offerta di nuove frequenze dovrà costituire una effettiva integrazione aggiuntiva di servizio rispetto alle opzioni già esistenti, ciò al fine di evitare le sovrapposizioni di schedulati che non aumentano significativamente il livello di servizio reso all'utenza.
- Destinazioni sub b) e c)- l'attività incrementale (rispetto al traffico totale registrato sulla rotta nei 12 mesi precedenti) dovrà essere di almeno 50 frequenze annue, quale che sia il vettore operante. GESAP SPA si riserva di variare (con preavviso di 90 gg.) il suddetto requisito numerico per gli anni successivi, qualora il totale del traffico la rotta candidata sia risultato minore o uguale al precedente anno a causa dell'abbandono della operatività da parte di altri operatori.

In caso di nuove proposte su rotte omologhe provenienti da più operatori intenzionati ad avviare il nuovo servizio contestualmente (nella stessa stagione IATA), la proposta selezionata risulterà quella dal volume di frequenze (voli) / capacità più alto per ogni collegamento.

Piano triennale – Capacità Operativa

Il vettore dovrà presentare per giustificare la richiesta di incentivi una proposta contenente le previsioni di traffico, unitamente a tutte le informazioni di carattere operativo (Flotta, Basi, Network, Struttura Manutenzione etc.) ed organizzativo nonché ogni altra informazione ritenuta utile alla corretta identificazione del potenziale dell'iniziativa e della sua prospettiva di sostenibilità a medio e lungo termine.

GESAP SPA si riserva di richiedere eventuali maggiori dettagli in merito, laddove necessario.

Impegno sulla Regolarità dei pagamenti

Il vettore potrà essere ammesso all'incentivo, mediante la stipula di apposito contratto, solo se già in regola con il pagamento di tutte le fatture emesse dal gestore già scadute e di prossima scadenza nell'anno di stipula del contratto, ovvero se ammesso

ad un piano di rientro dei pagamenti ed abbia soddisfatto la scadenza del piano, sia per diritti del gestore che per corrispettivi per l'utilizzo di servizi ed infrastrutture secondo tariffe pubblicate ed autorizzati dalle competenti autorità e purchè in assenza di contenzioso.

Documentazione e certificazioni richieste

- Il vettore richiedente non dovrà figurare nella EU safety list;
- Dovrà disporre di regolare licenza di vettore aereo, ivi inclusi diritti di traffico ove necessari;
- Non deve avere commesso violazioni di legge e/o violazioni dei termini contrattuali con la società negli ultimi due anni;
- E' richiesta la certificazione di regolarità contributiva e certificazione antimafia.

Criteri di concessione degli incentivi

Gesap SpA, individuerà la tipologia più idonea dell'incentivo da erogare sulla base dell'importanza strategica dell'accordo ed in particolare:

- Incentivo erogato per singolo passeggero partente o per passeggero partente in ottica di raggiungimento di un determinato target;
- Incentivo a volo o a passeggero corrispondente ad una riduzione percentuale delle airport charges applicate o parte di esse;
- Incentivo erogato per singolo volo o per volo incrementale;
- Importo forfettario pagato al vettore a compensazione di eventuali costi di start up sostenuti dal vettore;
- Importo forfettario pagato al vettore al raggiungimento di determinate soglie di traffico;
- Incentivo legato all'eventuale posizionamento di base di aeromobili sullo scalo;

Il valore dell'incentivo, sarà determinato da Gesap di volta in volta, all'esito della negoziazione con il vettore in funzione dei criteri di cui sopra.

Tempi di erogazione

L'erogazione dell'incentivo avverrà a valle della verifica del raggiungimento dei target contrattualizzati e potrà essere concessa in unica soluzione, su base annuale, o in altre tempistiche che saranno concordate in fase di sottoscrizione del contratto. Il pagamento dell'incentivo è vincolato al regolare pagamento delle fatture emesse da Gesap per diritti aeroportuali e sub-concessioni di aree.

Entità Degli Incentivi Previsti

- La percentuale di sconto varierà secondo l'importanza strategica del collegamento ed in base ai seguenti indicatori: Traffico non servito – traffico servito -Volumi traffico Internazionale – Volumi traffico Nazionale – Numero di Rotte totali – PIL della destinazione raggiunta.
- L'entità dell'incentivo erogato può variare in funzione della rilevanza strategica della rotta, dei volumi di traffico attesi, del numero delle frequenze operate, del tipo di aeromobile utilizzato dal vettore per ridurre l'impatto ambientale (inquinamento acustico e riduzioni emissioni Co2).



Bonus aggiuntivo

Nell'esercizio della libera iniziativa imprenditoriale di cui dispone in materia di programmi di incentivazione, GESAP SPA si riserva, nei limiti della suddetta applicabilità del Test MEO, la facoltà di riconoscere un ulteriore incremento della misura dello sconto/incentivo sulla base dei seguenti criteri ispirati alla valorizzazione delle economie di scala realizzabili, alle possibili sinergie commerciali ed alla strategicità della proposta formulata:

- Apertura Base operativa sullo scalo di Palermo;
- Volumi complessivi previsti (Portafoglio Rotte, Frequenze settimanali, Posti offerti);
- Struttura Organizzativa e Tecnica (Flotta) del vettore;
- Utilizzo aeromobili di nuova generazione per una maggiore sostenibilità ambientale;
- Utilizzo carburante ecosostenibile;

Grandi Volumi

Per i vettori in grado di generare volumi superiori ad 1,5 Milioni di passeggeri partenti, con un portafoglio rotte (>20), Gesap si riserva di valutare, secondo la propria esclusiva liberalità imprenditoriale, migliori opportunità degli incentivi, nel rispetto delle normative vigenti e alla luce della sostenibilità dell'impegno economico.

L'incremento di traffico per le eventuali rotte incentivate, ed il relativo sostegno economico ipotizzato, dovranno sempre presentare caratteristiche di sostenibilità, ed in particolare dovranno essere in grado di generare un ritorno economico positivo per GESAP SPA.

Le caratteristiche di sostenibilità economica, prerequisito per ogni altra valutazione e per la erogazione dell'incentivo, saranno esaminate da GESAP con modalità ex ante e successivamente ex post per ogni rotta candidata, secondo il principio dell'Operatore privato ovvero del MEO test (MEO – Market Economy Operator), anche al fine di escludere qualsiasi possibilità che le misure di incentivo possano qualificarsi come aiuti di Stato (v. Commissione Europea- Comunicazione n. 2014/99C del 4.4.2014).

Attività di Marketing a supporto

Gesap potrà fornire ai vettori ammessi al programma di incentivazione un ulteriore supporto in termini di attività di Marketing a livello locale (conferenze stampa, supporto per eventi, display aeroportuali, media online etc.) anche mediante la messa a disposizione di impianti pubblicitari.

Qualora il vettore voglia realizzare una base a Palermo (aeromobili in night stop), potranno essere concessi secondo discrezionalità del CdA di GESAP SPA, anche uffici ed aree operative alle migliori condizioni.

Tale supporto sarà offerto da GESAP SPA in misura correlata all'importanza delle attività del vettore ed alle proprie disponibilità.

Il testo della Policy non è da ritenersi vincolante - nelle sue diverse accezioni - per Gesap che si riserva di valutare i diversi piani di sviluppo del traffico presentati dai singoli vettori.



Sezione 04

Documentazione e Termini di Invio delle candidature per l'ammissione al piano di incentivazione

Gli utenti - come individuati al punto 9 Misura 1 Parte I dell'Allegato "A" alla Delibera n° 38 /2023 del 9 marzo 2023 emessa dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) - che volessero proporre nuove rotte e/o incrementi di traffico a partire dalla stagione Summer 2024 e per gli anni successivi, al fine di una eventuale ammissione ad un piano di incentivi dovranno inviare le relative domande ai seguenti contatti:

commercialaviation@gesap.it

mariangela.ciappina@gesap.it

Tel. Resp.le Commerciale Aviation +39 0917020212

Valutazione delle candidature e Conferma

GESAP SPA, comunicherà la propria decisione ad ognuno dei vettori ammessi al programma di incentivazione per lo sviluppo del Traffico Aereo a Palermo, secondo le valutazioni basate sui criteri previsti dal presente documento e che, a giudizio di GESAP SPA, siano più aderenti agli obiettivi previsti ed ai requisiti di sostenibilità economica richiesti. Successivamente l'utente selezionato sarà chiamato a sottoscrivere un accordo specifico proposto da GESAP SPA che regolerà il piano di incentivazioni.

L'accordo conterrà tutte le clausole necessarie al fine di assicurare il rispetto della legislazione italiana ed europea, ivi comprese le norme su privacy, il conflitto di interessi, la trasparenza e l'anticorruzione. Solo dopo la sottoscrizione del predetto accordo, il singolo piano di incentivazione potrà produrre effetti.



