

## Procedura di Consultazione Utenti

Il D.L. 24/1/2012, n.1, convertito con legge 24 marzo 2012 n.27, di recepimento della **Direttiva12/2009/CE** in materia di **Diritti aeroportuali**, demanda all’Autorità di Regolazione dei Trasporti italiana (di seguito ART) compiti di regolazione economica e di vigilanza, ivi inclusa l’approvazione dei sistemi di tariffazione e dell’ammontare dei Diritti aeroportuali (eccetto diritto PRM).

In data **09/03/2023** l’ART ha pubblicato i nuovi modelli tariffari che regolano la determinazione delle tariffe dei servizi offerti in esclusiva dai gestori aeroportuali e il processo di condivisione delle tariffe con gli Utenti aeroportuali. Il modello tariffario di riferimento per l’Aeroporto di Palermo è il Modello 1 – per gli aeroporti con un traffico superiore 1 milione di passeggeri l’anno -.

In data 18/12/2024, la Società GESAP S.p.a. (di seguito denominata anche “GESAP” o “la società”), affidataria della gestione dell’aeroporto di Palermo-Punta Raisi, ha notificato all’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) di avere programmato per il giorno 24/01/2025 l’avvio della Consultazione degli Utenti del proprio aeroporto sulla proposta di revisione dei Diritti aeroportuali per il Periodo tariffario 2025/2027.

A tal fine, questa Società ha provveduto a predisporre il “Documento di Consultazione”, contenente, in conformità a quanto previsto all’Articolo 7.1 del Modello di Regolazione Tariffario per aeroporti con traffico superiore 1 milione passeggeri (Modello 1) – approvato dall’ART con Delibera 38/2023 –, le seguenti informazioni/documentazioni:

- a) durata del Periodo tariffario e data presunta di sua entrata in vigore;
- b) illustrazione della proposta di revisione dei diritti aeroportuali, delle sue motivazioni e dei suoi principali impatti rispetto ai corrispettivi vigenti;
- c) listino dei diritti aeroportuali e dei corrispettivi vigenti alla data di apertura della consultazione;
- d) dinamica dei diritti aeroportuali e dei corrispettivi proposta per il Periodo tariffario, con evidenziazione in separata tabella dei diritti a cui rimanda il Modello 1 ART (assistenza a terra se svolti in monopolio e assistenza al passeggero a ridotta mobilità);
- e) descrizione dell’applicazione data alla metodologia per il calcolo dei diritti aeroportuali prevista dal Modello 1 ART, con evidenza dei principali parametri utilizzati;

- f) illustrazione di meccanismi ed obiettivi di efficientamento annuale proposti per il Periodo tariffario, e relativo impatto sui costi operativi, in accordo a quanto riportato dal Modello 1 ART al paragrafo 10.1.4;
- g) illustrazione delle proposte di soglia di sostenibilità del rischio traffico, con esplicitazione del parametro Y (espresso in punti percentuali riferiti alle WLU maturate rispetto a quelle stimate ex-ante), ai fini dell'applicazione del meccanismo di mitigazione del rischio traffico di cui al paragrafo 10.10 del Modello 1 ART;
- h) esplicitazione del parametro Z (espresso in punti percentuali), ai fini dell'applicazione del meccanismo di profit sharing di cui al paragrafo 10.1.5 del Modello 1 ART;
- i) criteri e modalità di allocazione del costo, per singolo prodotto regolato e per l'insieme dei prodotti non regolati, degli interventi inseriti nel piano quadriennale di cui al paragrafo 7.1.3 del Modello 1 ART;
- j) illustrazione delle eventuali proposte di semplificazione e accorpamento dei prodotti regolati, operate sulla base di quanto indicato al paragrafo 11.2 del Modello 1 ART;
- k) illustrazione delle eventuali proposte di basket tariffari, operate sulla base di quanto indicato dal Modello 1 ART al paragrafo 11.3, con evidenza: delle motivazioni dei basket; dei criteri di rimodulazione delle tariffe dei singoli prodotti; dei corrispettivi unitari derivanti dall'applicazione del basket, così come risultanti prima e dopo la rimodulazione tariffaria;
- l) illustrazione delle eventuali proposte di sotto-articolazioni dei diritti, operate sulla base di quanto indicato al paragrafo 11.1 del Modello 1 ART;
- m) illustrazione degli oneri incrementali attesi nel Periodo tariffario, in applicazione di disposizioni normative e regolamentari;
- n) illustrazione delle modalità di utilizzo di eventuali poste figurative, in applicazione delle misure di cui al paragrafo 10.7.3
- o) illustrazione del trattamento del Margine commerciale (MC) di cui al paragrafo 10.8 del Modello 1 ART

Elenco Allegati:

- Documento Consultazione
- Allegato A Elenco dei servizi e delle infrastrutture forniti all'Anno base a fronte dei Diritti e dei corrispettivi riscossi soggetti a regolamentazione
- Allegato B Quadro di sintesi della contabilità regolatoria all'Anno base
- Allegato C Relazione illustrativa sulla gestione aeroportuale dei 5 anni precedenti
- Allegato D Relazione illustrativa delle previsioni riguardanti l'evoluzione del traffico nel Periodo tariffario
- Allegato E Piano quadriennale degli interventi
- Allegato F Piano della Qualità e della tutela Ambientale

- Allegato G Relazione sulla capacità dell'impianto aeroportuale, nonché dei livelli operativi di servizio (LoS) delle principali infrastrutture ed installazioni aeroportuali
- Allegato H Policy relativa all'erogazione di contributi all'attività volativa che il Gestore prevede di attivare durante il periodo di Piano tariffario
- Allegato J Dettaglio delle unità di traffico utili per la valutazione della rappresentatività in consultazione
- Allegato K La proposta di accordo (Service Level Agreement)

## Modalità per accedere alla documentazione

Tutta la documentazione inerente la proposta di revisione dei Diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2025 – 2027 è messa a disposizione degli Utenti per l'intero periodo di Consultazione. Gli Utenti interessati, ai sensi del Modello, possono acquisire informazioni, chiarimenti, precisazioni e/o accedere alla documentazione riguardante la proposta di revisione dei Diritti aeroportuali utilizzando le seguenti istruzioni:

1. Inviare una e-mail di richiesta di credenziali per accedere all'area Riservata all'indirizzo [gesap@pec.it](mailto:gesap@pec.it) con oggetto "**Documento di Consultazione e Allegati**" assieme al **patto di riservatezza** (*scaricabile dal sito*) debitamente compilato e firmato;
2. Attendere la trasmissione via e-mail delle credenziali personali e del link per accedere alla documentazione (l'Aeroporto di Palermo si riserva di negare l'invio di suddette credenziali di accesso in motivati casi ad esempio Utenti non qualificabili come interessati).

Per Utente aeroportuale, si intende qualsiasi persona fisica o giuridica che trasporti per via aerea passeggeri, posta e/o merci, da e per l'aeroporto considerato.

Per qualsiasi informazione e/o chiarimento scrivere una e-mail all'indirizzo [giovanni.guzzino@gesap.it](mailto:giovanni.guzzino@gesap.it) - [gesap@pec.it](mailto:gesap@pec.it) entro e non oltre il giorno 20 Febbraio 2025.

## Audizione pubblica

In osservanza a quanto previsto dal punto 6.4.2 del Modello 1 è fissata per il giorno 28 Febbraio 2025, alle ore 10:00, l'Audizione pubblica degli Utenti, presso la Sala Conference della GESAP – Aeroporto Palermo. Gli Utenti aeroportuali interessati a partecipare all'Audizione pubblica, sono invitati a darne

conferma entro il giorno 21 Febbraio 2025 all'indirizzo [gesap@pec.it](mailto:gesap@pec.it) - [giovanni.guzzino@gesap.it](mailto:giovanni.guzzino@gesap.it) , per consentire alla Società di poter assolvere agli aspetti organizzativi e logistici dell'incontro.

### **Informazioni ai sensi del punto 7.3 del Modello 1**

Si ricorda che è richiesto agli Utenti interessati di far pervenire entro il 20 Febbraio 2025 al seguente indirizzo [gesap@pec.it](mailto:gesap@pec.it) le seguenti informazioni:

- Previsioni di traffico nel periodo 2025-2027;
- Modifica/conferma dell'impegno della flotta impiegata nel periodo 2025 – 2027;
- Pianificazione della propria attività nell'aeroporto nel periodo tariffario in termini di esigenze e di sviluppo;
- Segnalazione di eventuali carenze registrate relative alla capacità, funzionalità e dotazione degli impianti aeroportuali esistenti, ritenute incidenti in misura significativa sulla funzionalità complessiva dello scalo, sulla sicurezza operativa e sugli standard dei servizi erogati ai passeggeri, ai bagagli, agli aeromobili e alle merci
- Eventuali proposte di differenziazione/articolazione dei corrispettivi regolamentati

Eventuali informazioni e/o dati che pervenissero successivamente alla scadenza indicata non verranno prese in considerazione nell'ambito della Procedura di Consultazione.

### **Responsabile della Procedura di Consultazione**

Responsabile della Procedura di Consultazione è l'Ing. Giovanni Guzzino, Responsabile Pianificazione e Controllo.